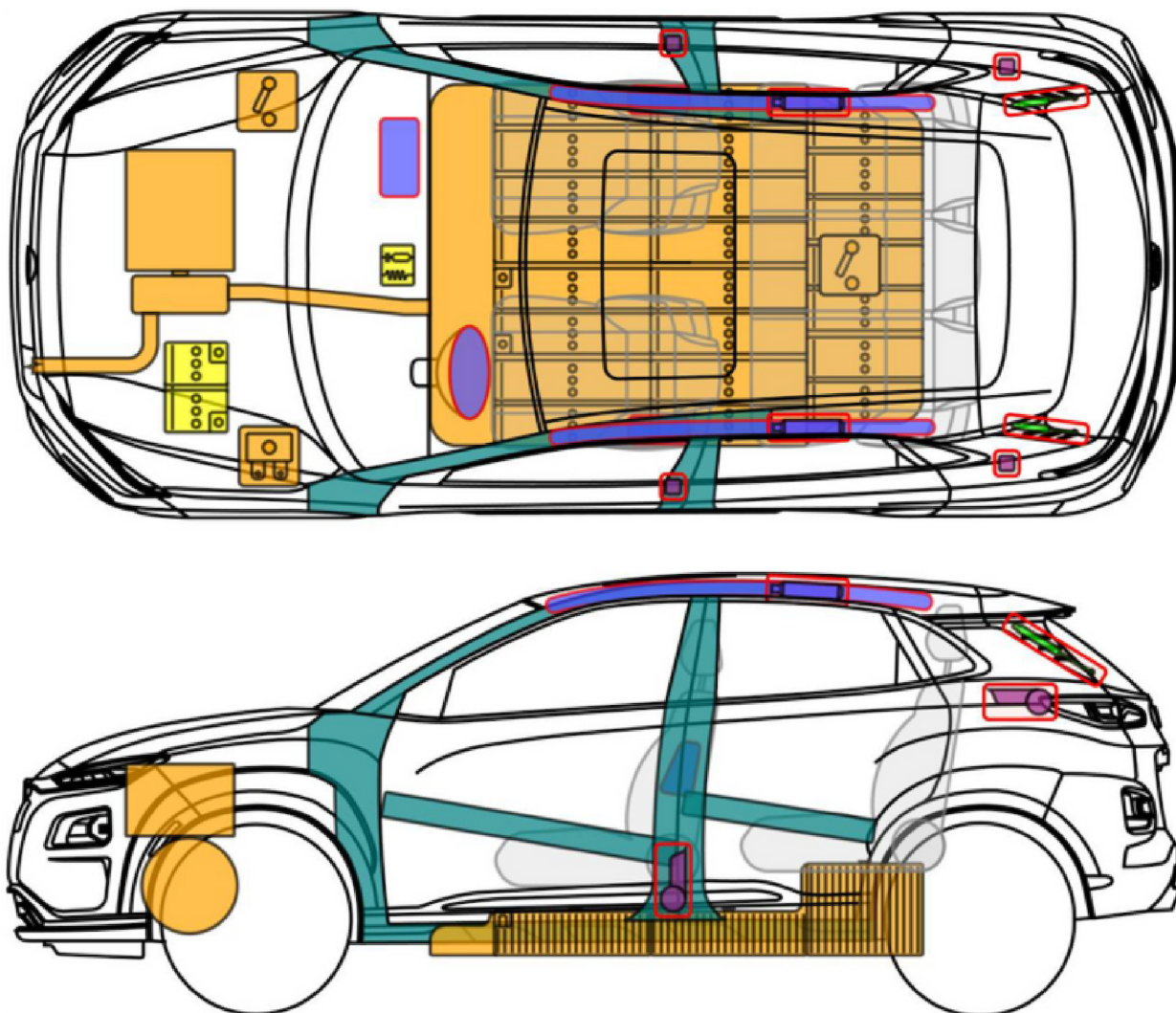
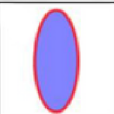
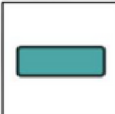
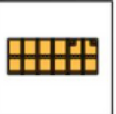
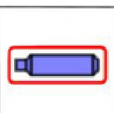
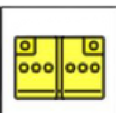
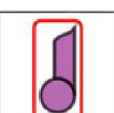
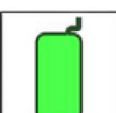
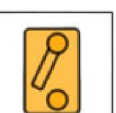
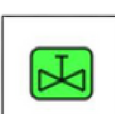
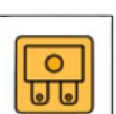




EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű



	légszák		karosszéria megerősítés		vezérlő		nagyfesz. akku
	gáz-generátor		átfordulás elleni védelem		12 V akku		nagyfesz. vezeték v. komponens
	övfeszítő		gázrugó		üzemanyag-tartály		vészhelyzeti szétkapcsolási pont
	üzemanyag-cella		biztonsági szelep				biztosíték-doboz



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Általános tudnivalók

- A légzsák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén az elektromotor automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Kerekeket kiékelni, rögzítőféket behúzni, parkolóállást bekapcsolni ("P" gomb, lásd az 1. ábrát).

Első módszer

- Ellenőrizzük, be van-e kapcsolva a nagyfeszültségű rendszer (lásd 2. ábra). Aktív rendszer esetén a következő szimbólum világít: 
- Aktív rendszer esetén nyomjuk meg a start-stop gombot egyszer (lásd a 3. ábrát). Ekkor a szimbólumnak el kell tűnnie a kijelzőről!
- Távolítsuk el a 12 voltos akkumulátorról (lásd a 4. ábrát) a kábelt.





EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

- Vészhelyzeti megszakítókábelt (motortér) kihúzni.
- Ha ez nem elérhető, a megszakítót kihúzni (lásd a mellékelt ábrákat a megszakító elhelyezkedéséről és formájáról). Ehhez a lépéshez 1000 V-ig szigetelő védőkesztyű viselése szükséges!
- Amennyiben a start-stop gomb nem hozzáférhető / elérhető, a 2. módszer követhető.



A 12 V akku eltávolításáig az indításgátló rendszerek aktívak!

Fontos figyelembe venni, hogy a nagyfeszültségű rendszer a kikapcsolás után kb. 5 percig még feszültség alatt lehet!

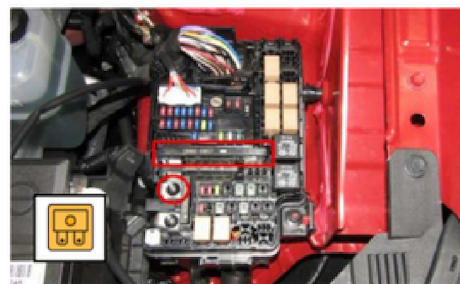
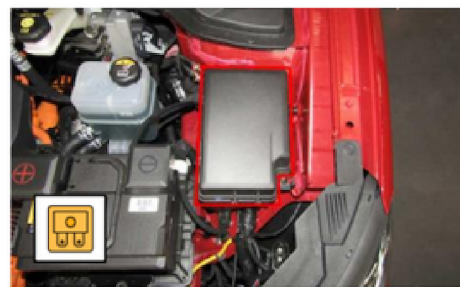


EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

Második módszer

- Távolítsuk el a biztosítékot a biztosítékdobozból. (A biztosítékdoboz helye az első oldali ábrán látható. A konkrét biztosíték jobbra, az 1. és 2. ábrán ismerhető fel.)
- Távolítsuk el a 12 voltos akkumulátorról a kábelt (lásd az első módszernél leírtakat).
- Vészhelyzeti megszakítókábelt (motortér) kihúzni.
- Ha ez nem elérhető, a megszakítót kihúzni (lásd a mellékelt ábrákat a megszakító elhelyezkedéséről és formájáról). Ehhez a lépéshez 1000 V-ig szigetelő védőkesztyű viselése szükséges!



A 12 V akku eltávolításáig az indításgátló rendszerek aktívak!

Fontos figyelembe venni, hogy a nagyfeszültségű rendszer a kikapcsolás után kb. 5 percig még feszültség alatt lehet!