







A VIHARJELZÉS

Egy vihar még a szárazföldön is rendkívül nagy veszélyt jelenthet – nyílt vízben azonban a percek alatt hatalmasra korbácsolt hullámok miatt sokkal nagyobb a kockázat. A viharjelző rendszer megismerése ezért fontos része a balatoni mindennapoknak. A rendszer évente ápr. 1-től okt. 31-ig működik, és a tó körül felállított jelzőlámpák (melyek pontos elhelyezkedéséről lásd a térképünket jobbra) segítségével figyelmeztet. A háttérben a meteorológiai szolgálat figyeli az időjárási adatokat – ha az előrejelzések szerint vihar közeleg, „riadót fújnak”.

Szabályok vihar esetén

I. fokozat	 45 / perc	 40 km/h	 (max. 500 m)
II. fokozat	 90 / perc	 60 km/h	

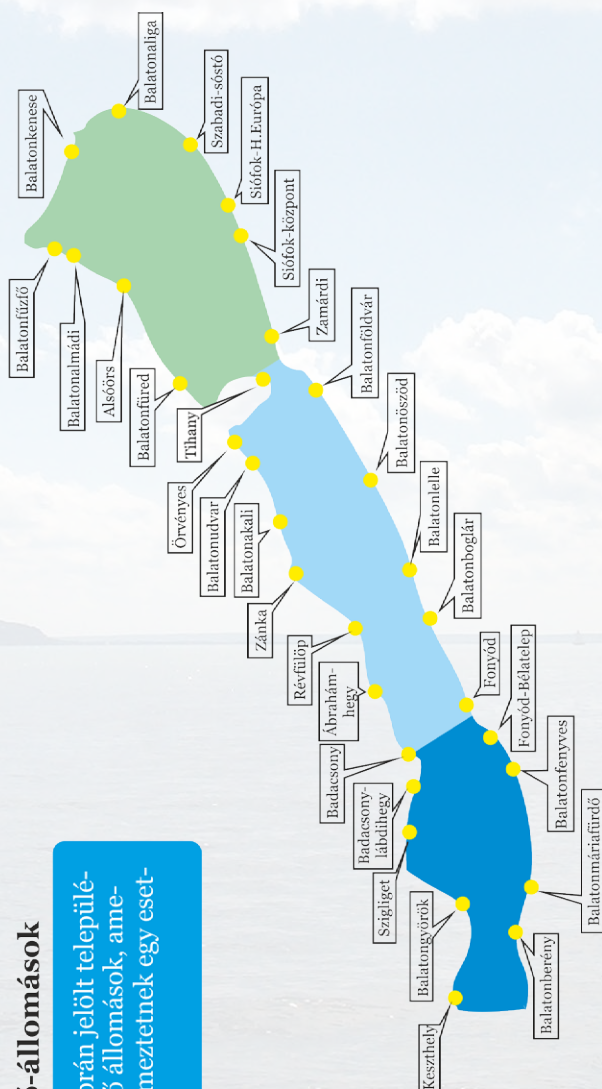
Az I. fokozat (45 villanás percenként) azt jelenti, hogy erősödik a szél, annyira, hogy csónakkal, vitorlással vagy szörfrel már nem célszerű a part közelségét elhagyni. A fürdőzés legfeljebb 500 méterre a parttól, a bójákig lehetséges; fontos a gyermekek fokozott felügyelete.

A II. fokozat (90 villanás percenként) azt jelenti, hogy rövid időn belül vihar közeleg. Ekkor a vizet el kell hagyni!

Fejlesztés a rendszerben

Mostanra lehetővé vált a Balaton – viharjelzési szempontból történő – három részre osztása. Egy Keszthelytől Badacsonyig tartó nyugati, egy Badacsonytól Tihanyig tartó középső és egy Tihanytól Keneséig tartó keleti medence létrehozásával kényelmesebbé, „emberközelibbé” tesszük a balatoni viharjelzést, anélkül, hogy mindez a biztonság rovására menne. Ez hatalmas értékű beruházás és fejlesztés eredménye – bízunk benne, hogy mindezzel minden balatoni turista, vízisportot kedvelő és horgász tartózkodása kényelmesebbé válik.

A három „medencét” a jobbra található térképen különböző színekkel jelöltük.



A balatoni viharjelző-állomások

A Balaton környékén az ábrán jelölt településeken található viharjelző állomások, amelyek tényjelzésekkel figyelmeztetnek egy esetlegesen közeledő viharra.

forrás: www.rsoc.hu

VÍZ ÉS VIHAR: TUDNIVALÓK A BALATONON

TISZTELT OLVASÓNK!

Balaton környéki lakosként Ön bizonyára jól ismeri a „magyar tengert”, a környéken uralkodó időjárást, illetve az időjárási jellegzetességeket. Kiadványunkban most nem rekreációs vagy turisztikai, hanem időjárási szempontból összegyűjtött információkat nyújtunk át Önnek. Azt szeretnénk, ha más kiadványainkban megcélzott, rövid időre idelátogató honfitársaink és a külföldi állampolgárok mellett a balatoni települések lakói is ismernék a Balatonnal kapcsolatos katasztrófavédelmi jellegzetességeket.

Bízunk benne, hogy az itt leírtak – is hozzájárulnak a biztonsághoz.



**Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Balaton Fejlesztési Tanács**

A SZÉL ÉS A VIHAR

Amikor a Balaton kapcsán – katasztrófavédelmi vagy közbiztonsági vonatkozásban – szélről beszélünk, valójában két nagy kategóriát említhetünk.



Erős szelet emlegetünk 40-60 km/h szélesebség között. Ez már szárazföldön is jócskán érezhető: a legvastagabb faágakat is megmozgatja, kifejezetten kellemetlenül nekifeszül a gyalogosoknak. A nyílt vízen egy ilyen szélerősség viszonylag nagy hullámokat kelt, fehér, „átbukó” tarajokkal (melyek szörfözéshez például kitűnőek). Ilyenkor a part közelében szabad csak fürdeni.



Viharos szél az, amelynek sebessége meghaladja a 60 km/h-t. Ilyenkor már kisebb ágak is letörhetnek, a fák törzse is mozogni kezd. Nyílt vízen már a 60 km/h-s szél is nagyon veszélyes, ilyenkor másodfokú viharjelzés van érvényben, tilos a vízben tartózkodni, hiszen kifejezetten nagy, veszélyes hullámok keletkeznek, amelyek még csónakokat, kisebb hajókat is felboríthatnak.

Amikor „vihar van”, kb. 80 km/h-val fúj a szél; 100 km/h és annál nagyobb szélesebségre már orkánszerű viharként hivatkozunk. Ez a tégláépületekben is súlyos károkat okozhat.

A SZÉL ÉS A VIHAR HATÁSAI

A Balatonon az uralkodó szél az észak-északnyugati; Tihanytól nyugatra jellemzőbb az északi, míg Tihanytól keletre az északnyugati. Az északias szelek az északi part földrajzi adottságai miatt a Szigligeti-öböl és a Füzfői-öböl térségében erősebbek és veszélyesebbek.

A parton inkább a 90 km/h feletti szelek okoznak nagy károkat, különösen akkor, ha előtte egy hosszabb esős időszak során a talaj felázott. Ilyenkor a partközeli fák lombkoronájába kapaszkodó szél sokkal könnyebben kidönti azokat, a fák pedig házakra, járművekre, villamosvezetésekre vagy vasúti felsővezetésekre dőlnek.

A vihar azért okoz nagy károkat, mert a sűrűn lakott városi környezet és a természet találkozásánál szinte mindig akad egy-egy fa vagy ág, ami kárt tehet például a villamos légvezetékben, vagy házak tetejére esik, amelyek nem bírják ezt a fajta terhelést. Problémás lehet ugyanakkor a kifejezetten erős (100 km/h feletti) szél a gyengébb tetőcserepekre, amit „megbonthat”.



Mit tehetünk, hogy megelőzzük a bajt?

Mindenekelőtt tájékozódjunk! A www.met.hu oldalon meggyékre, mi több, kistérségekre lebontott veszélyhelyzeti előrejelzés segíthet bennünket. Ha vihar közeleg, mindenképpen

- csukjunk be ajtót, ablakot!
- szüntessünk be minden, a szabadban végzett tevékenységet!
- „súlyozzuk” le a szabadban maradó, a szél által elsodorható tárgyakat!
- igyekezzünk elkerülni, hogy fák közelében legyünk, és főképpen azt, hogy erdőbe meneküljünk vihar elől!
- álljunk le az út szélére, ha gépjárművel utazunk!



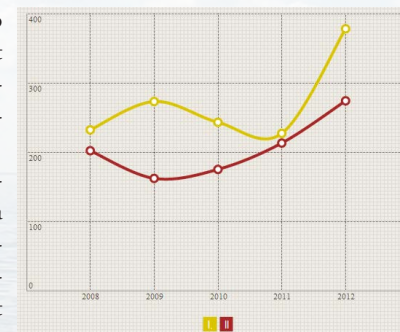
VIHAR A BALATON KÖRNYÉKÉN

A Balaton környékén számos alkalommal tapasztalhatunk már vihart. A legtöbbször ezek „átlagos”, kellemetlen esővel és közepesen erős széllel járó időjárási jelenségek, amelyek felkorbácsolják a tó vizét, és turisztikai értelemben előnytelenek. A statisztikák alapján azonban úgy tűnik, az utóbbi években egyre növekszik azon viharok száma, amelyek nagy pusztítással járnak. A tó környékét figyelő viharjelző rendszer által kiadott első- és másodfokú riasztások is megszorodtak az elmúlt években

– ezek azonban mindössze azt jelzik, hogy 40 és 60 km/h-t meghaladó szélesebségeket gyakrabban regisztrálnak a szakemberek.

Balatoni lakosként azonban arra kell inkább ügyelni, hogy meredeken emelkedett azon napok száma, amikor 90, és azoké is, amelyeken 110 km/h erősségű szelet mértek. Ezek azok a szélerősségek, amelyek komoly károkat okozhatnak már az erősebb épületekben is.

I. ÉS II. FOKÚ RIASZTÁSOK SZÁMÁNAK ALAKULÁSA A BALATONI VIHARJELZŐ RENDSZERBEN, 2008-2012 KÖZÖTT



AZON NAPOK SZÁMA ÉVENTE, AMELYEKEN 90 KM/H VAGY 110 KM/H FELETTI SZÉLESEBSÉGET REGISZTRÁLTAK

