



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG

FŐIGAZGATÓ

Szám: 35000/8320-1/2017. ált.

Jóváhagyom!

Budapest, 2017. június 22.


Dr. Góra Zoltán tüz. vezérőrnagy
főigazgató

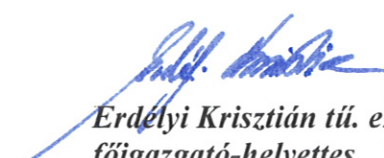


VERSENYSZABÁLYZAT

A XI. ORSZÁGOS TŰZOLTÓ SZAKMAI VETÉLKEDŐ DÖNTŐJÉHEZ

Egyetértetek!

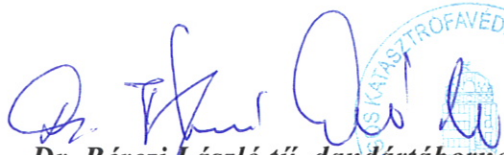
Budapest, 2017. június 12.


Erdélyi Krisztián tüz. ezredes
főigazgató-helyettes



Felterjesztem!

Budapest, 2017. június 12⁴


Dr. Bérczi László tüz. dandártábornok
országos tűzoltósági főfelügyelő



Résztétel általános feltételei:

- Az országos versenyen a katasztrófavédelmi igazgatóságok által delegált hivatásos tűzoltó csapatok vehetnek részt.
- Az önkormányzati, főfoglalkozású létesítményi, valamint a beavatkozó önkéntes tűzoltó egyesületek csapatai meghívás alapján vesznek részt a versenyen.
- A kitöltött, hitelesített „Nevezési Lap”-ot a BM OKF Országos Tűzoltósági Főfelügyelőség e-mail címére — a megyei katasztrófavédelmi igazgatóság útján— a nevezési határidőig 2017. augusztus 7-ig el kell juttatni. A határidő után beérkezett nevezések érvénytelennek minősülnek. Az eredeti nevezési lapot az országos rendezvény helyszínén át kell nyújtani a regisztrációnál.
- A meghirdetett kategóriáknak megfelelő képesítést, valamint érvényes egészségügyi alkalmasságot, munkavédelmi oktatást a parancsnokságokon végzik *(megtartását, az érvényes eü. alkalmasságot, valamint a kisépkezelői jogosultságot)* azt az illetékes parancsnok aláírásával igazolja, az igazolást a nevezéskor a csapat kísérője a helyszínen leadja.
- A rendezvény során az öltözet, hivatásos csapatok részére 10M mintájú, nem hivatásos csapatok esetén **egységes gyakorló ruházat**.
- A gyakorlati feladatok során bevizsgált, rendszeresített egyéni védőeszközöket, szak – és málfafelszereléseket kell használnia.
- Valamennyi csapat saját felmálházott gépjárművel, gépjárműfecskenővel kell, hogy rendelkezzen. A szervező gépjárművet biztosítani nem tud.
- A vetélkedőn résztvevő **tűzoltó versenyzők** részére a gépjárműveket az érintett tűzoltóságoknak kell biztosítani. A biztosítás történhet kölcsön gépjárműfecskenővel is, de az ebből adódó problémák esetén óvásra lehetőség nincs. A kölcsön gépjárműfecskenővel történő ellátásról az illetékes igazgató/parancsnok urak saját hatáskörben intézkednek. A verseny feladatainak végrehajtásához Magyarországon rendszeresített minimum közepes tömegosztályú tűzoltó gépjárműfecskenő szükséges. A gépjárművezetők a rutin feladat végrehajtásához segítő személyt vehetnek igénybe a csapatból.
- A verseny során a gépjárműben történt törésért, károsodásért, illetve a versenycsapat tagjainak sérüléséért **a verseny szervezői felelősséget nem vállalnak**.
- A versenyszabályzatban foglaltak — a résztvevők és közreműködők számára — elfogadása, vitás esetekben a versenybizottság határozatának tudomásul vétele kötelező érvényű.

A résztvevő csapatok hozzák magukkal csapatszólóikat, amellyel a záró ünnepségen megjelennek.

A verseny időpontja: 2017. augusztus 28-án, 10⁰⁰ órától–

2017. augusztus 30-án, 15⁰⁰ óráig.

A verseny helyszíne: Csopak és Balatonfűzfő / Veszprém Megye /

Csapatok:

- hivatásos tűzoltóságok *(katasztrófavédelmi igazgatóságokként 1 csapat, csapatonként összesen 7 fő)*
- önkormányzati tűzoltóságok *(meghívásos résztvevők 6 csapat, csapatonként összesen 5 fő)*
- főfoglalkozású létesítményi tűzoltóságok *(meghívásos résztvevők 3 csapat, csapatonként összesen 5 fő)*
- beavatkozó önkéntes tűzoltó egyesületek *(meghívásos résztvevők 3 csapat, csapatonként összesen 5 fő)*

Versenybizottság

Elnök: Dr. Bérczi László tű. dandártábornok Országos Tűzoltósági Főfelügyelő

Alelnök: Fülep Zoltán tű. ezredes, tűzoltósági főosztályvezető

Pályabírók: A Levezetési Tervben meghatározott állomány

A verseny menete:

- Kategóriánként a Levezetési Terv időbeosztása szerint szakmai elméleti, és a gépjárművezető számára számítógépes KRESZ teszt megoldása, valamint gyakorlati feladatsorok végrehajtása.
- Az időbeosztások idő diagramm formában a verseny helyszínein kifüggesztésre kerülnek, valamint a technikai értekezleten a csapatok és egyéni versenyzők csapatra/személyre szóló versenyprogramot kapnak.

Értékelés

Elért eredmények összesítésének elve:

A tűzoltó csapatverseny eredményét a gépjárművezetői eredmény, az irányítói és beosztotti elméleti tesztlapok és a csapat feladatok eredményeinek összegzése adja.

Holtverseny esetén a gyakorlati feladat végrehajtásánál elért eredmény dönt.

Általános szabályok

- A szabályzat az egyes feladatoknál a **kötelezően megtartandó** előírásokat határozza meg. A feladatokat a szabályzatot figyelembe véve, a munkavédelmi szabályok maximális betartásával kell végrehajtani.
- Az azonos esély érdekében a gyakorlati feladatok végrehajtását a csapatok és versenyzők — saját versenyfeladatuk teljesítéséig — nem láthatják, arról információt nem szerezhetnek, ennek teljesülése érdekében csak a várakozó helyen tartózkodhatnak.
- *A verseny ideje alatt mobiltelefonok a csapatvezetőnél vannak, használatukat ő koordinálja.*
- A feladatok változtatásának a jogát a szervezők fenntartják, az esetleges változásról a csapatok azonos időben (legkésőbb a verseny megkezdése előtt) tájékoztatást kapnak.
- **Az indulási sorrend:**
 - a tűzoltó csapatok indulási sorrendjét a versenybizottság sorsolással határozza meg, a csapatok időbeosztásának függvényében a technikai értekezleten;
 - a csapatok gyakorlati feladatainak végrehajtása a Levezetési Terv alapján történik;
- **A feladatok a technikai értekezleten kerülnek ismertetésre.**

A verseny leállítása:

A versenyt a versenybizottság elnöke, vagy alelnöke leállíthatja rosszullet, sérülés, baleset, illetve egyéb — a verseny további menetét nagymértékben akadályozó — ok(ok) miatt.

Kizárás:

- Közvetlen, vagy előrelátható élet, illetve balesetveszély előidézése;
- Saját, vagy mások testi épségének veszélyeztetése, munka- és balesetvédelmi szabályok súlyos megsértése;
- A pályaelemek oly mértékű roncsolása, melyből kifolyólag a versenyzők között az azonos feltételrendszer tovább nem biztosítható;
- A gyakorlati feladatra várakozó helyen történő mobiltelefon használata, vagy egyéb módon történő információszerzés;
- Sportszerűtlen viselkedés, súlyos fegyelemsértés.

Óvás:

- Óvást a futam befejezését követő 15 percen belül a csapatvezető — csak saját csapata vonatkozásában — a vezetőbírónál írásban kezdeményezhet. Az ügyben a verseny elnöke, vagy alelnöke és vezetőbírója közösen — a versenyszám pályabírójának állásfoglalását is kikérve — dönt.
- A versenyszabályzattal kapcsolatosan felmerült kérdések a technikai értekezleten kerülnek tisztázásra

Mindenkinek sikeres versenyzést kívánunk!