

KISMOTORFECSKENDŐ-SZÁLLÍTÓ UTÁNFUTÓ FEJLESZTÉS

A kismotorfecskendő-szállító utánfutó ötlete először az 1930-as években fogalmazódott meg. Ennek nyomán széles körben terjedt el a megoldás Németországban, kisebb csapatszállító tűzoltóautók alkalmazásával. A 70-es évektől fogva az önkéntes tűzoltó egyesületeket Magyarországon Zuk-okkal vagy ilyen utánfutókkal szerelték fel. Az önkéntesek beavatkozási feltételeinek javítását célzó, a BM HEROS Zrt.-ben zajló fejlesztésről számol be szerzőnk.

Önkéntesek fejlesztése

Napjainkban újra fokozott figyelmet kapott a „fehér foltok” felszámolása és az önkéntes tűzoltó egyesületek újraszervezése. A jelenlegi helyzet költséghatékony megoldást igényel, így kiváló megoldás lehet a kisebb egyesületek számára az utánfutók alkalmazása. Főleg olyan szervezetek számára jelent alternatívát, amelyek nem rendelkeznek fűtött garázzsal vagy víz szállítására alkalmas tűzoltójárművel, esetleg csak személygépjárművet tudnak bevetni. Az ilyen egyesületek éves riasztásainak száma nem haladja meg a 20-30-at.

Az utánfutó – kialakításából adódóan – minimális gondozást igényel, mivel a szerkezete teljes egészében korrózióálló, és nincsenek különösebb tárolási kritériumai sem. Az alváz horganyzott acélból, a felépítmény eloxált alumíniumból, a felnyitható tető pedig erősített üvegszálból készült. Az utánfutó fékezett tengellyel van szállítva, amely személygépjárművekkel kompatibilis, kapcsolófejjel van ellátva. Mivel víz nem található benne, így teljes mértékben időjárásálló. Éves fenntartási költsége minimális. Az utánfutó felszereltség tekintetében teljes egészében alkalmas egy esetleges tűz oltására vagy vízellátóvíztartásra, mivel megfelelő szám-



Utánfutó kihúzható kismotorfecskendővel



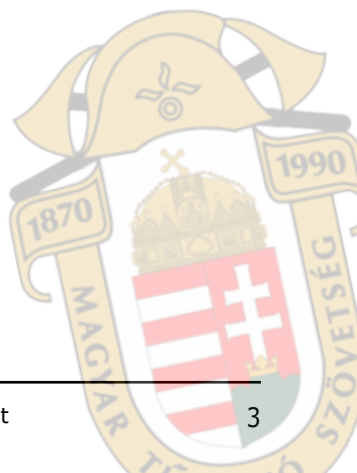
ban rendelkezésre áll szívó- és nyomóoldali szakfelszerelés. Az egység képes egy teljes osztott sugár vízmennyiségének biztosítására amennyiben rendelkezésre áll megfelelő oltóvízforrás. A kismotorfecskendő táplálása megoldható felszívósos és túlnyomósos módon is, így a felhasználási és megtáplálási lehetőségei széleskörűek.

Kismotorfecskendő adatai

- Motor: 4 hengeres soros benzinmotor (57kW)
- Oldaldőlés esetén is alkalmazható
- Kétlépcsős centrifugál szivattyú, amely szennyezett víz szivattyúzására is alkalmas
- Alumínium járókerék, rozsdamentés acél szivattyú tengely
- Automata légtelenítő
- 4 db ergonomikus fogantyúval van ellátva
- • 4 db ergonomikus fogantyúval van ellátva

Szivattyú teljesítmény

- 3 méteres szívómélység esetén
 - 1700 l/min 8 bar-on
 - 1300 l/min 10 bar-on
- 7,5 méteres szívómélység esetén
 - 1150 l/min 8 bar-on
 - 1050 l/min 10 bar-on
 - 2400 l/min szabadkifolyáson
- Maximális nyomás: 16 bar

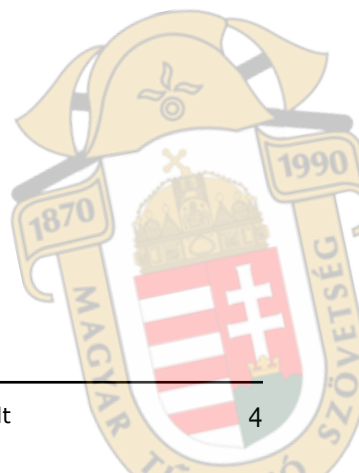




A belső tér

Felszerelések listája

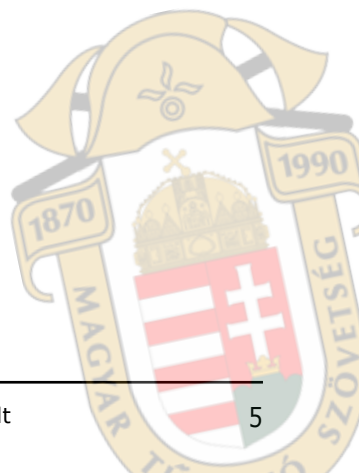
- | | |
|---|------|
| ▪ Tűzcsapkulcs | 1 db |
| ▪ Sugárcső EN 15182-3 PN16 C-Storz 2 db | |
| ▪ Egyetemes kapocspárkulcs | 3 db |
| ▪ Kútkötél 8mmX15m | 2 db |
| ▪ Tömlőfolt bilincs B | 2 db |
| ▪ Tömlőfolt bilincs C | 2 db |
| ▪ Oltótakaró | 1 db |
| ▪ Áttétkapocs A-B | 1 db |
| ▪ Áttétkapocs B-C | 1 db |
| ▪ Lábszelepes szűrő DIN14362 | 1 db |





Vontatható utánfutó

▪ Osztó	1 db
▪ Keresőlámpa	1 db
▪ Kötél	4 db
▪ Mentőkötél 30m	1 db
▪ Benzines kanna+kiöntőcső	1 db
▪ Ásó	1 db
▪ Seprű	1 db
▪ Szűrőkosár	1 db
▪ Szívótömlő 110mmX2m	4 db
▪ Bontóbalta	1 db
▪ Feszítővas	1 db
▪ Kerékék	2 db



- | | |
|------------------------------|-------|
| ▪ Hálózati hosszabbító kábel | 1 db |
| ▪ B nyomó tömlő | 10 db |
| ▪ C tömlő | 6 db |
| ▪ B tömlő 5m-es | 1 db |

Az utánfutó kialakítása, a kismotorfecskendő kiválasztása az igények szerint rugalmasan változhat. A málhafelszerelések a beavatkozásokhoz szükséges alapfeladatok ellátásra lettek kialakítva.

