

## Verseny Szabályzat (Ifjúsági Tűzoltó Versenyre 2005.09.28.) kiegészítése

6. oldal – **bekapcsolt** hordheveder – a 6-os által először kapcsolt tekerctömlőn gyakran lazán átfűzve, bekapcsolás nélkül helyezték el a hordhevedert

6. oldal – Kiegészítés: **A tömlők kapcsai a támadás irányába nézzenek, és nem érhetnek le a talajra.**

7. oldal – Kiegészítés: **A duplán feltekert „D” tömlőt a tartó síkjával párhuzamosan és nem merőlegesen kell elhelyezni a puttonyfecskendő tartójában.**

9. oldal. Kiegészítés **A csapatvezető (1-es) felállítási helyét egy első és egy hátsó vonallal kell megjelölni.**

9. oldal. Kiegészítés **A 6-os számú versenyzőnek mindkét lábbal be kell lépni a pályára, mielőtt a feladatát (kinyitni a tömlőhordhevedert és rákapcsolni a C tömlő kapcsát a fix kapcsolra) megkezdené.**

9. oldal. Kiegészítés **A 7-es számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerctömlője tömlőhordhevederét, ha megállt és a másik tömlő kifektetését elvégezte.**

9. oldal. Kiegészítés **A 8-as számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerctömlője tömlőhordhevederét, ha megállt és a másik tömlő kifektetését elvégezte.**

9. oldal. Kiegészítés **A 9-es számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerctömlője tömlőhordhevederét, ha megállt és a másik tömlő kifektetését elvégezte.**

10. oldal. Kiegészítés **A 6. számú versenyző.....majd a kapcsot a talajra helyezi. Ha a „C” kapocs nincs teljesen az 59 m-es vonalon túl, „Hibás „C” tömlő fektetés”, 10 hibapont kell értékelni.**

14. oldal. Kiegészítés **Minden versenyző a saját pályaszakaszán belül áll, kivéve az 1-es, aki a startvonal előtt áll.**

14. oldal. Kiegészítés **A kezekkel legalább a 3. és 4. fokot (felülről) kell markolni, a lábakkal az első és a második deszkára rá kell lépni úgy, hogy az ellentétes oldalról az ujjak vége és a cipő eleje látható legyen.**

15. oldal. Kiegészítés **A „C” tömlőnek a helyén fektetve kell lenni, és nem szabad felállítva letenni.**

15.-16- oldal: Kiegészítés **Nyitott kapocspár esetenként 10 hibapont, de ha a kifektetett „C” tömlővonalon több nyitott kapocspár is van, akkor is csak egyszer 10 hibapontot kell adni. Ha a „C” tömlők egyáltalán nincsenek kifektetve, minden nyitott kapocspár 10 hibapont, tehát összesen 3\*10 hibapont kell megítélni. (összesen 30 hibapont)**

A fenti kiegészítéseket a VI. Országos Ifjúsági Tűzoltóversenyen az értékelésnél figyelembe kell venni. A versenyt követően a versenyszabályzatba be kell dolgozni.

Készült: 2012. május 09-én.