

# Sorozatgyártás előtt módosításra került I.

**A járműbe elhelyezett szivattyú légtelenítéséhez a szivattyúra szerelt kézi pumpa átalakítása megtörtént.**



## Sorozatgyártás előtt módosításra került II.



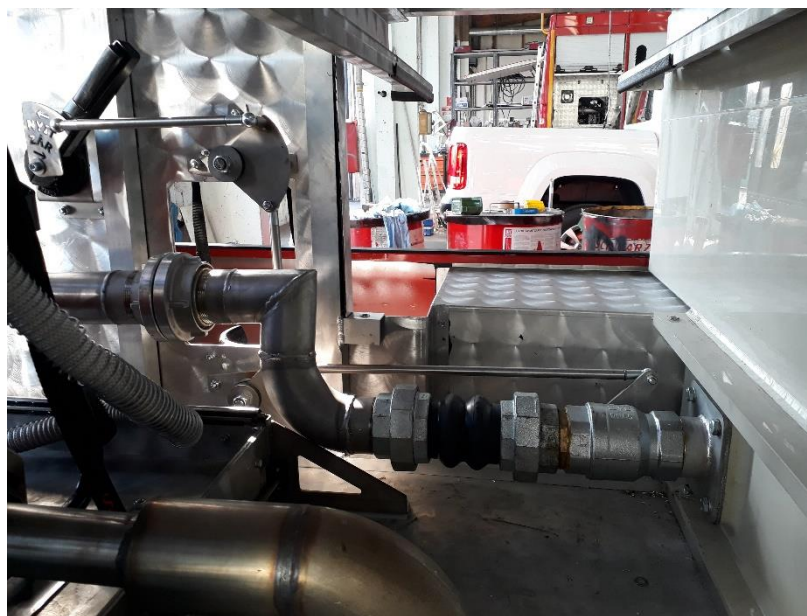
**A tároló rekesz mozgatásának könnyítése érdekében görgő került a rekesz aljára.**



# Sorozatgyártás előtt módosításra került III.



**A szivattyú tartályról  
történő táplálása  
áttervezésre került.**



# Sorozatgyártás előtt módosításra került IV.

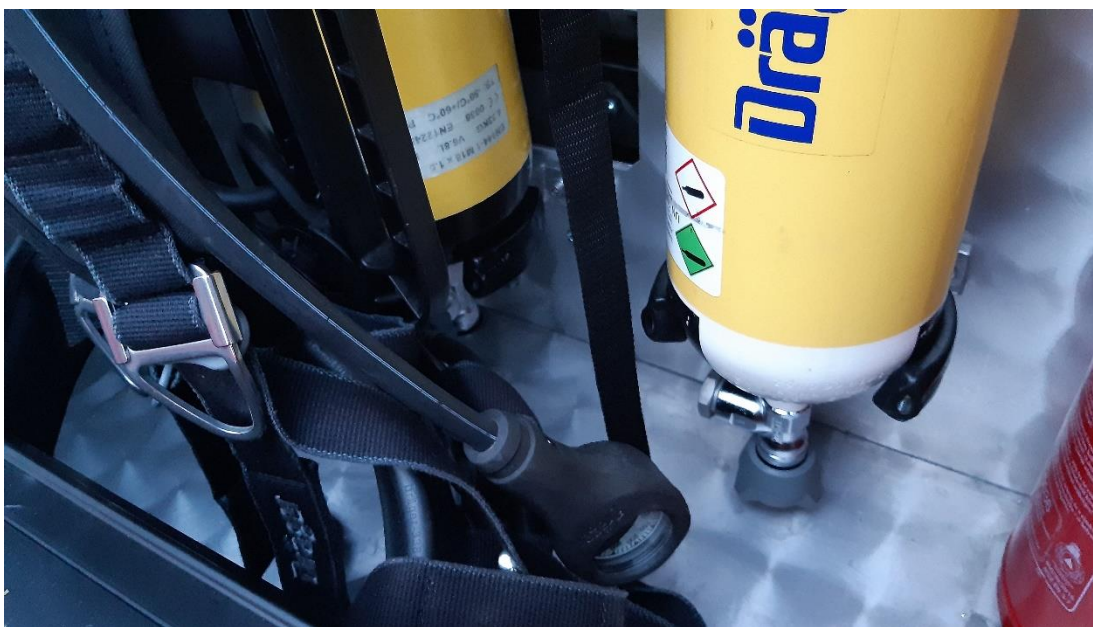
**A jármű szivattyúútér ajtó áttevzése megtörtént.**





# Sorozatgyártás előtt módosításra került V.

**A tartalék palackokat rögzítő omega tartók elrendezésének módosítása.**



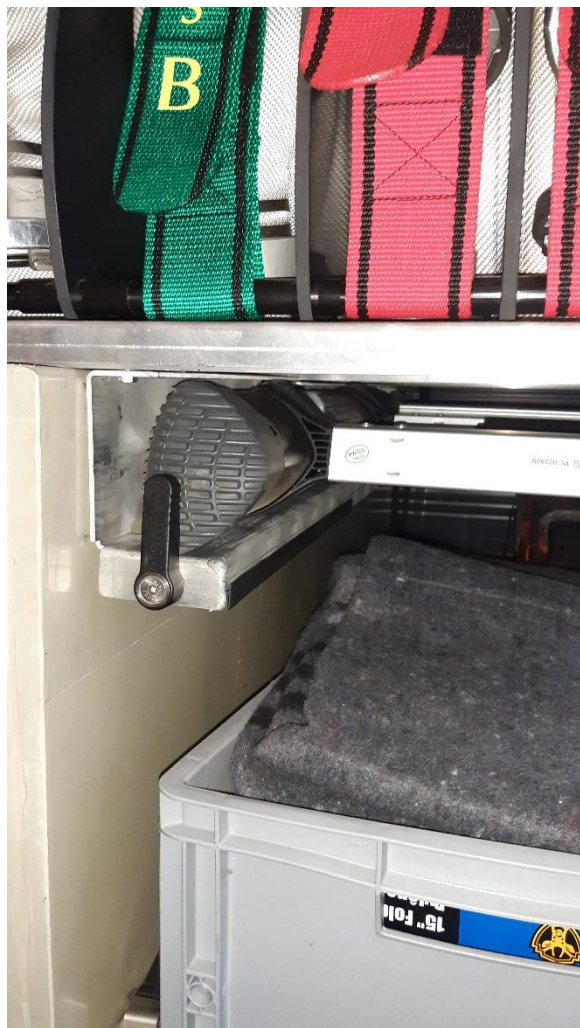
# Sorozatgyártás előtt módosításra került VI.

**Az első munkalámpák nagyon hasznosak. Munkaterület megvilágítása oldalt és hátul is megvalósult.**





# Sorozatgyártás előtt módosításra került VII.



**Összecsukható létra  
málharögzítésének  
átalakítása egyszerűbbé  
teszi a málha ki- és  
behelyezését.**



# Sorozatgyártás előtt módosításra került VIII.



**Gyorsbeavatkozó dobra fék  
került felhelyezésre.  
Ezzel nem tud a tömlő menet  
közben, vagy a használat során  
lelazulni.**





# Sorozatgyártás előtt módosításra került IX.



**A szivattyú és a tömlődob közötti szakaszon a gyorsbeavatkozó tömlő átalakításra került.**



## Sorozatgyártás előtt módosításra került X.



**A bal oldalon elhelyezett  
tömlőtartó rekeszek  
átalakítása után behelyezett  
nyomótömlők elmozdulás  
ellen védettek.**



Sorozatgyártás előtt módosításra került XI.

**Gyorsbeavatkozó tömlődob szivattyúhoz történő csatlakozása módosítva lett.**



# Sorozatgyártás előtt módosításra kerül XI.



**Az üzemanyag feltöltéséhez ki kell húzni a szivattyút a szivattyútérből, amihez le kell kötni a szivattyút a szivattyútérből.**





## Sorozatgyártás előtt módosításra került XII.



**A gyorsbeavatkozó sugárcső rögzítésére, biztonságos tárolására málfatartó került megtervezésre, beépítésre.**

