

# Versenyszabályzat

a

# Hagyományos Tűzoltóversenyekhez

2009. január

(Készült a CTIF 2004. évi 6. kiadás alapján)

(módosítva: 2018.01.27.)

## Tartalomjegyzék:

### 1. Hagyományos Tűzoltóversenyek

Értékelési csoportok

Értékelési osztályok

Az induló csoportok létszáma

A versenyzők életkora

Vezényszavak és parancskiadás nyelvezete

### 2. Általános meghatározások

A versenyszámok

A versenyen való részvétel feltételei

A versenyraj összetétele, a csapattagok feladatának jelzése

Versenyszükségletek

2.4.1 Az oltási gyakorlat felszerelése

2.4.2 A váltófutás felszerelése

Ruházat és személyes felszerelések

### 3. A Versenybírók

A versenyvezetés / irányítás

Az oltási gyakorlat Bírói

Az váltófutás Bírói

Az értékelő bizottság Bírói

3.4.1 „A” jelű értékelő bizottság

3.4.2 „B” jelű értékelő bizottság

A Tartalékbírók

A verseny alatti rendért felelős személyek

A Bírók és a rendért felelős személyek karszalagjai

### 4. A versenyterület

Az oltási gyakorlat pályája

A futópálya a váltófutáshoz

### 5. A verseny előkészítése

A nevezés

A nevezési díj

A verseny tervezése

Edzés

### 6. A verseny kezdése

Megnyitó

Bejelentkezés (regisztráció) az „A” jelű értékelő bizottságnál

## 7. Az oltási gyakorlat

A versenyraj felállása, a versenyfelszerelések elhelyezése

Jelentés a Főbíróknak

Az oltási gyakorlat kezdése

A szívóoldal szerelése

7.4.1 A szívótömlők fektetése

7.4.2 A szívótömlők összekapcsolása

7.4.3 A kötelek felszerelése

7.4.4 A szívóvezeték vízvételi helyhez vitele

7.4.5 Az utánkapcsolás

Az alapvezeték kifektetése

Az első sugár szerelése

Az osztókezelés, tömlőfelügyelet

A második sugár szerelése

A végfelállítás

A Bírók feladata az oltási gyakorlat során

## 8. A váltófutás

A váltófutás előkészítése

Elektromos időmérés

Az váltófutás menete

A Bírók feladata a váltófutás során

## 9. Az értékelés

### 9.1 Pluszpontok

9.1.1 Alap pluszpontok

9.1.2 Korpontok

### 9.2 Pontlevonások az oltási gyakorlatnál

9.2.1 Az oltási gyakorlat időeredménye

9.2.2 Korai rajt

9.2.3 Kapocs elejtése

9.2.4 Hibásan elhelyezett tartaléktömlő

9.2.5 Elvesztett, vagy elhagyott felszerelés

9.2.6 Rosszul kifektetett nyomótömlő

9.2.7 Húzva kifektetett nyomótömlő

- 9.2.8 Hibásan, vagy hatástalanul kifektetett szelepkötél
- 9.2.9 Rossz végfelállítás
- 9.2.10 Hibás munkavégzés
- 9.2.11 Hibás, vagy érthetetlen parancs
- 9.2.12 Nem előírás szerint megnyitott nyomócsokk
- 9.2.13 Beszéd munkavégzés közben
- 9.2.14 Hatástalanul kifektetett szívótömlő kötél
- 9.2.15 Nyitott kapocspár
- 9.2.16 Elfutás „szívó kész” parancs előtt

### 9.3 Pontlevonások a váltófutásnál

- 9.3.1 A váltófutás időeredménye
- 9.3.2 Korai rajt (kiugrás)
- 9.3.3 Túlváltás
- 9.3.4 Hiányzó személyi felszerelés
- 9.3.5 Le nem küzdött akadály
- 9.3.6 Elhagyott sugárcső

### 9.4 Döntés holtverseny esetén

### 9.5 Óvás

### 9.6 Diszkvalifikálás

## 10. Eredményhirdetés

### 1. Hagyományos Tűzoltóversenyek

A képzettségi szint emelése, az ország önkéntes tűzoltó egyesületei, hivatásos, önkéntes és létesítményi tűzoltóságai hazai és nemzetközi kapcsolatai megteremtése, erősítése érdekében versenyek rendezése szükséges. Minden versenyző, Versenybíró és szervező, aki részt vesz a hagyományos (nemzetközi) tűzoltó versenyen, megkapja az éppen arra a versenyre elkészült egyedi oklevelet, jelvényt, vagy kitűzőt.

#### 1.1 Értékelési csoportok

A csapatokat négy fő értékelési csoportra lehet osztani:

- I. „önkéntes tűzoltó egyesületi” csoport
- II. „köztestületi tűzoltóság” csoport
- III. „létesítményi tűzoltóság” csoport
- IV. „hivatásos tűzoltóság” csoport

A Versenyvezetőség a versenykiírásban más értékelési csoportokat is meghatározhat. Amennyiben egy értékelési csoportban 3-nál kevesebb csapat nevezett, a csapatot az általa választott II-IV. értékelési csoportba kell sorolni és az ottlévőkkel együtt kell értékelni.

## 1.2 Értékelési osztályok

Minden fő értékelési csoportban külön kell értékelni a női és férfi csapatokat is. A hagyományos tűzoltóversenyt két korosztály szerint értékelik:

”A” korosztály korpont számítása nélkül

”B” korosztály korpont beszámításával

A „B” korosztályban a versenyraj csak akkor versenyezhet, ha minden versenyző (beleértve a tartalékot is) a verseny évében betölti, vagy már betöltötte 30. életévét. Azok a versenyzők, akik 65 évnél idősebbek, csak a 65 évre számított korpontot kapják meg.

## 1.3 Az induló csapatok létszáma

A versenycsapatok létszáma 10 fő

## 1.4 A versenyzők életkora

A versenyzők életkorának **alsó korhatára** a verseny évében betöltött 16. életév. **Ha egy csapat ettől fiatalabb versenyzőt akar indítani, azt be kell jelenteni a Versenyvezetőnek vagy a versenyt szervező bizottságnak.**

## 1.5 Vezényszavak és parancskiadás nyelvezete

Vezényszavakat és parancsokat magyarul, illetve külföldi csapat esetén az adott versenyző csapat nyelvén lehet kiadni. A versenyen az oltási gyakorlat indulását síppal kell jelezni. A versenyszám indítása - ha több csapat is indul egyszerre - hangosbemondón is elvégezhető.

## 2. Általános meghatározások

A versenyszámok

- oltási gyakorlat (száraz)
- váltófutás akadályokkal

A versenyen való részvétel feltételei

A versenyrajnak:

- az előírásoknak megfelelően nevezni, majd be kell jelentkezni a versenyre,
- az „A” osztályban kell indulnia, ha akár egy csapattag életkora is kevesebb, mint 30 év
- minden tagjának ugyanahhoz a tűzoltó egyesülethez, tűzoltósághoz kell tartoznia
- ha a csapat minden tagja betöltötte a 30. életévét, döntésétől függően, vagy az „A” osztályban (korpontok nélkül), vagy a „B” osztályban (korpontokkal) indulhat.
- egy versenyraj tagjai más raj futamában nem vehetnek részt
- a versenyraj tagja nem lehet az adott verseny Versenybírója

Minden értékelési osztályban vegyes (női-férfi) csapatok indítása is lehetséges, de értékelésük a „férfi” értékelési osztályban történik.

A versenyraj összetétele, a csapattagok feladatának jelzése

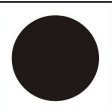
Minden csapatnak a következő létszámmal kell részt vennie az egyes feladatoknál:









- oltási gyakorlat (száraz) 9 fő
- váltófutás 8 fő

Az oltási gyakorlat során, a szerelés megkezdése előtt az „A” értékelő bizottságnál bejelentett tartalék a későbbiekben sem lehet más személy, illetve a tartalék a feladat végrehajtása során a pálya területére nem léphet.

Az oltási gyakorlat befejezése után a rajparancsnok eldönti, hogy ki az az egy személy, aki a váltófutásban nem vesz részt. A kiválasztott személynek a váltófutás megkezdése előtt el kell hagyni a versenypályát.

A versenyzőket taktikai jelzésekkel kell ellátni, amelyeket mellkason és a háton kell elhelyezni. A jelzések négyzet alakúak, oldalhosszuk körülbelül 30 cm. A taktikai jelzések kinézete:

Feladat megnevezés	Rövidítés	Taktikai jel
Rajparancsnok	PK	 Fehér alapon fekete kör(átmérő 20 cm)

Hírvivő	H		Fehér alapon fekete kör(átmérő 20 cm, v=3,5 cm), benne fekete pont(5 cm)
Gépkezelő	GK		Fehér alapon fekete kör(átmérő 20 cm, v=3,5 cm), fekete kereszttel a közepén(v=3,5 cm)
<b>A támadó csoport</b>			
Támadócsoport vezető	TÁMV		Piros alapon félig teli fekete kör(átmérő 20 cm)
Támadócsoport beosztott	TÁMB		Piros alapon üres fekete kör(átmérő 20 cm)
<b>A vizes csoport</b>			
Víz csoport vezető	VÍZV		Kék alapon félig teli fekete kör (átmérő 20 cm)
Víz csoport beosztott	VÍZB		Kék alapon üres fekete kör(átmérő 20 cm)
<b>A tömlőcsoport</b>			
Tömlőcsoport vezető	TÖMV		Sárga alapon félig teli fekete kör(átmérő 20 cm)
Tömlőcsoport beosztott	TÖMB		Sárga alapon üres fekete kör(átmérő 20 cm)

### Versenyfelszerelések

A versenyszabályzat előírásainak megfelelő, a versenypályák felépítéséhez, működtetéséhez szükséges (egységes) felszereléseket – az egyéni felszerelések kivételével - a rendező biztosítja.

## Az oltási gyakorlat felszerelése

Versenypályánként a következő felszerelésekre van szükség:

- 1 db kismotorfecskenő, A szívócsonkkal (4"), legalább egy, a jobboldalon lévő „B” nyomócsonkkal (3"), és hordozófogantyúkkal ellátva. A szívócsonk kapcsát úgy kell felszerelni, hogy a körömmel rendelkező kapcsok alkalmazása esetén a körömök állása minden, a verseny során felhasznált kismotorfecskenőnél azonosan a kapocs legmagasabb pontján legyen, vagy maximálisan 30 fokkal balra elfordítva.
- 4 db, egyenként 1,6 m hosszú, mindkét oldalt a kapocstól 50 cm-re jelzéssel ellátott „A” jelű szívótömlő
- 2 db, egyenként 20 m hosszú, duplán tekert „B” nyomótömlő, tömlőhordhevederrel
- 6 db, 15 m hosszú, duplán tekert „C” nyomótömlő, tömlőhordhevederrel
- 2 db, nem elzárható „C” jelű sugárcső,
- 1 db osztó (BCC, vagy BCBC) csavarorsós nyitással
- 1 db szűrőkosár lábszeleppel, külön rögzítési lehetőséggel a szívótömlő kötél és a szelepkötél számára
- 1 db szívótömlő kötél, max. 8 mm átmérőjű, 15 m hosszú, kötélszáokban
- 1 db szelepkötél, max. 8 mm átmérőjű, 15 m hosszú, kötélszáokban
- 3 db egytetemes kapocspárkulcs, ami passzol a szívótömlő kapcsaihoz
- 1 zsák a tömlőfolt bilincsek számára
- 2 db tömlőtartó
- 1 db piros lécs a vízvételi hely megjelöléséhez, ami legalább 3 m hosszú, és 10 cm széles

További feltételek:

- a kismotorfecskenő nyitószelepeinek 7 körülcsavarás után, az osztó nyitószelepeinek 4 körülcsavarás után teljesen nyitott állapotban kell lennie,
- mind a nyomó-, mind a szívótömlők kapcsainak STORZ kapocsnak kell lenni.

## A váltófutás felszerelése

Futópályánként a következő eszközök szükségesek:



- 1 db, „C” jelű sugárcső, nem elzárható
- 2 db gerenda, 6 m hosszú, futófelülete 20 cm széles, felső része a földtől 60 cm magasan legyen
- 1 db palánk, 1,5 m magas, hosszúsága keresztben a teljes futópályát érje át
- kúszócső, ami egy 8 m ( $\pm 0,1$  m) hosszú sima belsejű alagútból áll. Az alagút átmérője legalább 70 cm legyen, de maximum 80 cm. Az alagút azon felét, ahol a versenyző belép, az esetleges sérülések elkerülése végett ki kell párnázni. Az alagút belső legmélyebb pontja minimum 15 cm-re, de maximum 20 cm-re legyen a talajtól.

### Ruházat és személyes felszerelések

A versenyzők a szervezetükre jellemző - csapaton belül egységes – tűzoltó öltözetben indulhatnak:

- gyakorló (overall)
- sisak
- tűzoltó mászóöv, vagy 5 cm széles öv (legalább 80 mm-es karabinerrel)
- csizma, bakancs magasított szárú, bokát takaró bőrcipő, vagy edzőcipő megengedett. egységesen, lehetőleg sötét színű,

Vászoncipő, szöges, vagy stoplis futócipő, fémtalpú cipő, vagy simatalpú (fröccsöntött talpú) cipő viselése nem megengedett.

A mászóövön (bőrövön) bontóbaltát, tömlőkötelet, egyéb eszközt nem kell viselni. A váltófutásnál a 8. pályaszakaszon tenyér-, könyök-, térdvédő használható.

A versenyszámokat a raj minden tagjának a belépéskor viselt öltözetben kell végrehajtani.

A nem megfelelő öltözetért adható hibapontokat, esetleges kizárást a versenykiírásban szabályozni kell.

### 3. A Versenybírók

A Versenybírókat az MTSZ Versenybizottsága jelöli ki illetve kéri fel. Versenyvezetőknek, vezető Bíróknak csak olyan Bírók jelölhetők, akik az MTSZ által szervezett Bírói képzéseken részt vettek. A Bíróknak a munkájuk során az előzőleg meghatározott egyenruhát és sapkát kell viselniük. A Versenybíró az adott versenyen nem lehet versenycsapat tagja.

A versenyvezetés / irányítás

## Szervező Bizottság

A versenyek szervezését végző bizottság tagjait az MTSZ (a verseny szervezője) kéri fel a versenyt megelőző év végéig.

A szervező bizottság feladata:

- A verseny megszervezése, PR feladatok elvégzése, a sajtó tájékoztatása
- Szponzorok felkutatása
- a versenyhez szükséges háttérfeladatok, infrastruktúra megoldása (pl: szállás, étkezés, stb)
- a megnyitó és záróünnepség megszervezése (forgatókönyv)

A verseny vezetősége

- Versenyvezető
- Versenyvezető-helyettes (vezető Bíró)
- Oltási gyakorlat Főbírói (pályánként 1 fő)
- Váltófutás Főbírója
- „A” jelű értékelő bizottság vezetője
- „B” jelű értékelő bizottság vezetője

A versenyvezetőség feladatai:

- a versenypályák kialakítása, ellenőrzése,
- a versenyfelszerelések ellenőrzése, tartalék képzése
- a Bírói és értékelő bizottságok kialakítása, értékelés elvégzése
- a legfontosabb szabályok közzlése a bizottságok tagjaival

Az oltási gyakorlat Bírói

A Bírók száma a versenypályák számához igazodik. A következő Bíróknak kell versenypályánként dolgozniuk:

- Főbíró (FB)
- Bíró 1 (B1)
- Bíró 2 (B2)
- Bíró 3 (B3)

A Főbírónak és a Bíró 2-nek bevizsgált, digitális stopperórákkal kell rendelkezni.

A Bírókat a Versenyvezető osztja be a versenypályák mellé. Minden beosztott Bírónak a saját pályája mellett, a verseny kezdete előtt ellenőriznie kell a felhasználandó versenyfelszereléseket.

Az ellenőrzés után a verseny kezdetéig a versenypályára sem a Versenyvezetőség tagjai, sem a pályára beosztott Bírók, sem az adott pályán versenyző csapat tagjai nem léphetnek.

### A váltófutás Bírói

A Bírók száma a versenypályák számához igazodik. Egy versenypálya esetén a következő Bíróknak kell jelen lenni:

- A váltófutás Főbírója
- **1 fő** indítóbíró

### Versenypályánként

- 2 Bíró a kézi időméréshez
- 7 Bíró a váltási zónáknál
- 3 Bíró az akadályoknál

Szükség esetén a gerenda szabályos leküzdését a 2. váltást (nőknél a 3. váltást is) ellenőrző, a palánk szabályos leküzdését a 6. váltást ellenőrző, a kúszócső szabályos leküzdését a 7. váltást ellenőrző Bíró is ellenőrizheti. **Elektromos időmérés esetén pályánként 2 fő kézi időmérést kell biztosítani. Szükség esetén a kézi időmérést a Főbíró és az indítóbíró is elvégezheti.**

### A értékelő bizottságok Bírói

#### Az „A” értékelő bizottság

Az „A” értékelő bizottságot közvetlenül a versenypálya mellett kell elhelyezni.

Tagjai a következők:

- az „A” értékelő bizottság vezetője
- 2 Bíró a ruházat, a személyes felszerelések és az életkor ellenőrzéséhez
- 1 Bíró a bevonuláshoz és felsorakoztatáshoz

Az „A” értékelő bizottság tagjainak feladata:

- a versenyen való részvétel előírásainak ellenőrzése

- a nevezési lap ellenőrzése, különös tekintettel a nevek, a születési dátumok, illetve az értékelési csoportok és osztályok helyességére
- a versenyzők ruházatának és a személyes felszereléseinek ellenőrzése

#### A „B” értékelő bizottság

A „B” értékelő bizottságot a versenypálya közelében kell elhelyezni.

Tagjai a következők:

- a „B” értékelő bizottság vezetője
- 1 Bíró az eredmények ellenőrzéséhez
- 1 Bíró a számítógépes értékelés elvégzéséhez, az oklevelek kitöltéséhez

A „B” értékelő bizottság tagjainak feladata:

- a lejegyzett eredmények ellenőrzése
- az elért pontszámok összegének számítása
- az elért helyezés megállapítása
- a Versenyvezető segítése a díjkiosztás előkészületeiben, oklevelek írásában, elismerések megszerzésében

Az „A” és „B” versenybizottság tagjai szükség esetén mindkét bizottság munkájában részt vehetnek.

#### A Tartalékbírók

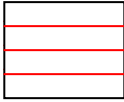
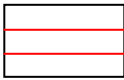


A Vezetőbíró megfelelő számú Tartalékbírót jelölhet ki. A Tartalékbíróknak ugyanazzal a képzettséggel kell rendelkezniük, mint a Bíróknak. A Bírók váltásáról, a Tartalékbírók beállításáról a Vezetőbíró dönt. **Általános esetben az oltási gyakorlatnál vagy a váltófutásnál, ha valamelyik Főbíró vagy Bíró megyéjének csapata versenyez, akkor azt a másik pálya azonos beosztású bírójának kell a futam idejére helyettesíteni.**

A verseny alatti rendért felelős személyek

A verseny alatti rendért a Versenyvezető alá rendelt technikai csoport vezetője a felelős.

A Bírók és a rendért felelős személyek karszalagjai

A Bírók és a rendért felelős személyek karszalagot is viselhetnek. A karszalagok a következőképpen nézzenek ki:

Megnevezés	Karszalag
Versenyvezető	 Fehér karszalag három piros csíkkal
Versenyvezető helyettes	 Fehér karszalag kettő piros csíkkal
Főbírók és az értékelő bizottságok vezetői	 Zöld karszalag kettő sárga csíkkal
Az oltási gyakorlat, a váltófutás, az értékelő bizottságok Bírói	 Zöld karszalag
Rendért felelős személyek, segítők	Más egyéb színű karszalag

#### 4. A versenyterület

##### Az oltási gyakorlat pályája

Az oltási gyakorlat végrehajtásához egy egyenletes, füves terület szükséges, melynek minimális mérete 70 x 10 méter. Minden versenypályán található egy teljes versenyfelszerelés. A versenyfelszerelés alá az eszközök és a raj felállítási helyének megfelelően jelölt szőnyeg elhelyezhető. A versenypálya hosszának megállapítása a vízvételi hely jelétől kezdődik. A kismotorfecs kendőt innen mérve 3 szívótömlő hosszra (4,8 m) kell elhelyezni. A kismotorfecs kendő jobb oldali nyomocsonkjától a szerelés irányában mérve 36,0 méterre egy jól látható jelzést (vonalat) kell elhelyezni a pálya teljes szélességében.

A versenypályák száma a résztvevő csapatok számától függ. A versenypályák mellett elegendő nagyságú területet kell biztosítani a csapatok felvonulásához.

##### A futópálya a váltófutáshoz

A váltófutáshoz a futópályáknak egyenes felületűnek kell lenniük, sálak, vagy műanyag (rekortán) is lehet. Minimálisan két futópályának kell lennie egymás mellett, hogy egyszerre két raj versenyezessen. A futópályának legalább 1,0 méter szélesnek kell lennie, az egymás mellett lévő futópályákat folyamatos, jól látható vonallal kell elválasztani. A teljes futótáv 400 méter, ami 8 azonos, 50 méteres részre van felosztva. 5 méterrel az osztások előtt és után egy jól látható vonalat kell húzni a pálya hosszára merőlegesen. Ez lesz a váltózóna. A kanyarokat a részekre osztás során lehetőség szerint figyelembe kell venni. A ka-

nyarban a szakasz hosszát a futópálya belső szélétől 20 cm-re kell mérni. A gerendát a futópálya 3. osztásában, a palánkot a 7. osztásában, a kúszócsövet a 8. osztásban kell elhelyezni. Női versenyzők esetén a palánkot a 4. osztásban elhelyezett gerendával kell helyettesíteni.

## 5. A verseny előkészítése

### A nevezés

A nevezéshez szükséges dokumentumokat a Szervezőbizottság biztosítja a versenykiírással együtt. A jelentkezési lapokat helyesen és teljesen ki kell tölteni, és a megadott határidőre a Szervezőbizottságnak vissza kell küldeni. Azoknak a versenyrajoknak, akik ezt a jelentkezési lapot nem küldték vissza a megadott határidőre, elvesztik részvételi lehetőségüket. Ugyanez vonatkozik a Bírók jelentkezésére. A végleges jelentkezési lapon be kell írni a csapattagok nevét, de egészen a verseny kezdőnapjáig lehetőség van a módosításra. Az ilyen módosításokat az „A” értékelő bizottságnál kell bejelenteni.

### A nevezési díj

A nevezési díj mértékét a versenykiírásban kell szerepeltetni. A nevezési díj minden csapatnak egységes, attól eltérni nem lehet.

### A verseny tervezése

A jelentkezési lapok beérkezése után kidolgozásra kerül az edzésterv, a versenyterv és a Versenybírói terv is. Ezeket az induló csapatok és a Bírók a verseny előtt megkapják.

### Edzés

Minden csapat megkapja a lehetőséget arra, hogy a verseny előtt a versenypályán, a versenyen alkalmazott versenyfelszerelésekkel gyakoroljon. A pontos időpontokat az edzéstervezetben fel kell tüntetni. Az oltási gyakorlatra minimum 20 percet, a váltófutáshoz legalább 10 percet kell biztosítani.

## 6. A verseny kezdése

### Megnyitó

A Szervezőbizottság forgatókönyvet dolgoz ki a verseny megnyitóünnepségére. A megnyitón az összes versenyzőnek és Versenybírónak részt kell venni. A csapatok a Versenyvezető utasításai alapján vonulnak a versenyhelyszínre. A versenyt a verseny fővédnöke nyitja meg.

Bejelentkezés (regisztráció) az „A” jelű értékelőbizottságnál.

A versenyrajoknak a versenytervezetben előírt időben meg kell jelenüniük az „A” jelű értékelőbizottság előtt. A bizottság felhívására átadják a bizottságnak ellenőrzésre a részvételi listát. Azoknak a csapatoknak, akik a „B” osztályban akarnak indulni, a csapattagok életkorát hatósági igazolványokkal kell igazolni a bizottság előtt. Egy Bíró ekkor ellenőrzi a ruházatot és a személyes felszereléseket. A versenyzőknek ekkor már viselniük kell a taktikai jelzéseket a mellükön és a hátukon. A részvételi lista ellenőrzése után a rajparancsnok megkapja az Értékelő lapot. Ezután a csapat alakzatba rendeződik és felhívásra a szerelési versenypályához menetel a felvezető Bíró iránymutatása szerint.

## 7. Az oltási gyakorlat

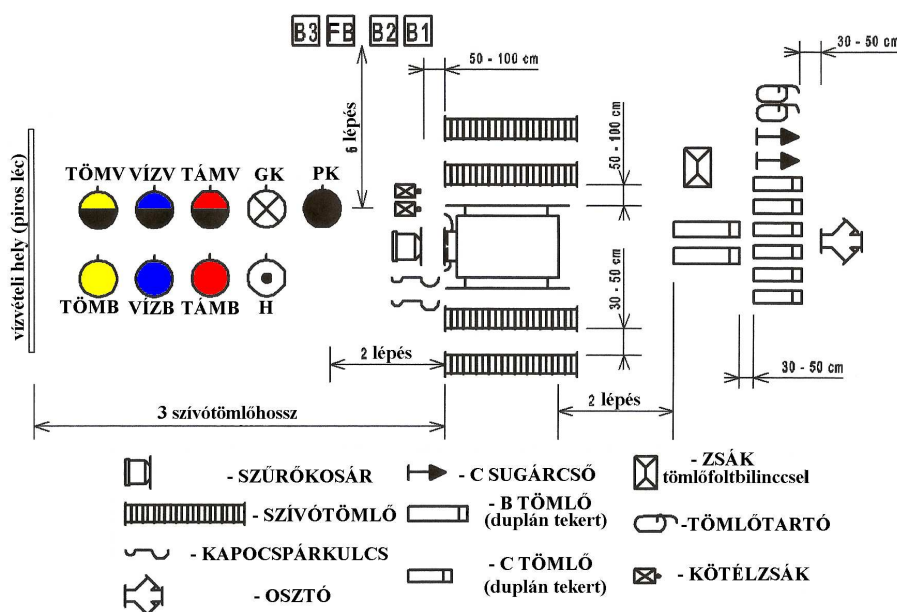
A versenyraj felállása, a versenyfelszerelések elhelyezése

A versenyzésre szólított tűzoltó raj a rajparancsnok vezetésével zárt alakzatban érkezik a versenypályához. Odaérve a rajparancsnok átadja a B3 Bíróknak az Értékelő lapot. Ezután a csapat a B3 Bíró felügyelete mellett előkészíti a felszereléseket a versenyre. (1. kép)

A következő előírásokat kell a szerelés során betartani:

A felszereléseket szőnyeg használata esetén pontosan a megjelölt helyre kell tenni, betartva az alább meghatározott elhelyezési irányokat. Más esetben a szűrőkosarat úgy kell letenni, hogy a kismotorfecskendő szívócsonkjára és a szűrőkosár kapcsa között a távolság 50 és 100 cm között legyen. A szívótömlő kötélnak és a szelepkötélnak a szűrőkosár bal oldalán kell lennie, és a támadási irányba kell néznie. Nem lehetnek sem felállítva, sem egymáson. Két kapocspárkulcsnak a szűrőkosár jobb oldalán kell feküdnie, és szintén nem lehetnek egymáson. A harmadik kapocspárkulcs a kismotorfecskendő szívócsonk alatt fekszik. A szívótömlőket úgy kell letenni, hogy a kismotorfecskendő mindkét oldalán annak hossz tengelyével párhuzamosan két-két szívótömlő legyen. A vízvételi hely felé mutató kapcsokat a kismotorfecskendő szívócsonkjával egyvonalban kell elhelyezni. A belül lévő szívótömlők belső oldalának a kismotorfecskendőtől mért távolsága 50 és 100 cm között legyen (belméret). A belül és kívül lévő szívótömlők között lévő távolság 30 és 50 cm között legyen (belméret). Az összes nyomótömlőt úgy kell letenni, hogy a tömlők közötti távolság ne haladja meg a tömlő vastagságát, és szimmetrikusak legyenek a kismotorfecskendő hossz tengelyére (1. kép). A két B nyomótömlőt a kismotorfecskendő elé, annak hossz tengelyével párhuzamosan kell elhelyezni úgy, hogy a két B tömlő a kismotorfecskendő közepén, attól két lé-

pés távolságra legyen. A nem középre való elhelyezés addig tolerálható, amíg valamelyik B tömlő nem esik kívül a kismotorfecskendő szélességén. A maradék felszerelést térarányosan úgy kell elhelyezni, ahogy az az 1. képen látszik.



## 1. számú kép

A B3 Bíró ezalatt ellenőrzi, hogy a nyomótömlők helyesen vannak-e feltekerve, az eszközök előírásnak megfelelően vannak-e elhelyezve, a szeleporsók be vannak-e zárva, illetve, hogy az eszközökön és a versenypályán nincs-e valamilyen nem megengedett jelzés. A nyomótömlő akkor van szabályosan feltekerve, ha a tekerés dupla, a kapcsok előre mutatnak, egyik tömlő sincs visszahajtvva. Ha mindent rendben talál, kiadja a rajparancsnoknak a következő parancsot: „Felszereléstől! ”. Erre a rajparancsnok kiadja a parancsot a csapatának: „Felszereléstől!”. A csapat feláll két sorban az 1. kép szerint. Ebben a felállásban megvárják a Főbíró érkezését. A csapat kétsoros vonalba állásánál arra kell figyelni, hogy az tényleg párhuzamos vonal legyen, és ne egy V alak! A versenyfelszereléseket ezután a versenyzők a B3 Bíró engedélye nélkül már nem érinthetik meg. A Főbíró megérkezésétől kezdve a versenyfeladat befejezéséig és a Főbíró ellenőrzése alatt nem szabad beszélni, különben a „Beszéd a munkavégzés közben” hibáért büntetőpontokat kapja a versenyraj.



## Jelentés a Főbírónak

Amint a Bírók a versenyraj elé lépnek, a rajparancsnok az 1.5.szerint jelent a Főbírónak: „..... versenyraj a versenyen megjelent!”, majd a Főbíró parancsára visszalép a rajához. Amíg a raj nem áll az előírásoknak megfelelően, a Főbíró nem engedélyezi a kezdést.

## Az oltási gyakorlat kezdése

A Főbíró megkérdezi a rajparancsnokot, hogy rendben vannak-e a versenyfelszerelések. Ha minden rendben van, akkor a Főbíró kiadja a „Kezdeni!” parancsot. Ezzel egyidejűleg a Főbíró és a Bíró 2 előkészíti a stopperórát.(jól láthatóan felemeli)

A rajparancsnok előrelép négy lépést, balra hátraarccal a raj felé fordul és kiadja a parancsot (a parancskiadás történhet a raj anyanyelvén, de tartalmilag azonosnak kell lennie az előírttal): „Kismotorfecskendőt szerelj, vízvétel a patakról, osztó a második B tömlő végén, mindkét sugár Előre – (síp)”. Amint a raj valamelyik tagja elindul (korai rajt esetén is), **elektromos időmérés esetén a Főbíró elindítja az időmérőt**, a Főbíró és a Bíró 2 elindítja a stopperórát, miközben leengedik a kezüket. Ezzel elkezdődik az oltási gyakorlat időmérése.

A versenyvezetőség előírhatja, hogy az egy futamban induló rajok, párhuzamosan egyszerre végezzék az oltási gyakorlatot. Ebben az esetben a támadási parancsot a versenyvezetés egy tagja adja ki hangosbeszélőn keresztül. Ajánlott valamilyen hanghordozó alkalmazása. A parancs végén a kezdést ekkor is sípszó jelzi. A kezdésig a rajok nyugodtan állnak. Az idő előtti kezdés „korai rajt”, függetlenül attól, hogy egy, vagy több versenyző követte-e el a hibát. A korai kezdés azt jelenti, hogy a csapat valamelyik tagja a sípszó előtt megtesz egy lépést. A gépkezelő ezek után kiadja a „Szívótömlőt szerelj” parancsot, és a kismotorfecskendő szívócsonkjához lép.

A támadócsoport megkezdi az alapvezeték kifektetését. A víz- és a tömlőcsoport a szívótömlőkhöz fut. A vízcsoport beosztottjának legalább egy lábbal a két szívótömlő meghosszabbított vonala közé kell lépni a szívótömlő felvétele előtt. A rajparancsnok és a hírvívő az osztó felállítási helyéhez megy. Nem minősül hibának, ha ők lassan előre mennek, esetleg közben megállnak. Amennyiben a rajparancsnok, vagy a hírvívő a kismotorfecskendő térségében megállnak és figyelik a szívótömlő összekapcsolását, úgy ezt „hibás munkavégzés”-ként kell értékelni. A hiba csak egyszer ítéltető meg, függetlenül attól, hogy azt a rajparancsnok és a hírvívő is elkövette. A szerelés időtartama alatt a raj egyetlenegy tagjának sem szabad teljes testrésszel átlépni a vízvételi helyet jelölő lécet, illetve annak képzeletbeli meghosszabbítását.

Ha ez mégis megtörténik, akkor a raj „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Az viszont nem számít hibának, ha a versenyző lába a lécen, és a másik a lécs mögött (pályán) a földön van. Hiba esetén a kéznek, vagy a lábnak viszont teljesen a lécs mögött földön kell lennie (pályán kívül a lécs mögött)! Ugyanígy egyetlen versenyző felszerelése sem érhet a földhöz a lécs mögött (pályán kívül a lécs mögött), kivéve az ösz-szeszerelt szívóvezetékét! A lécs megérintése nem hiba!

## A szívóoldal szerelése

### A szívótömlők fektetése

A gépkezelő magához veszi a két kötélzsákot, a szűrőkosár mellett lévő két kapocskulcsot és a szűrőkosarat, és arra a helyre megy, ahol a szűrőkosár és a szívóvezeték össze lesz kapcsolva. A gépkezelőnek a felvett eszközöket egyszerre kell a megadott helyre vinnie, különben a raj „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha az átvétel során a szűrőkosár leesik a földre, akkor szintén a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja a raj. Ha más eszköz (szívótömlő kapcsot kivéve) esik a földre, az nem számít hibának. A gépkezelő a két kötélzsákot, a kapocskulcsokat és a szűrőkosarat leteheti a földre, vagy átadhatja azt a szerelést végzőknek. A szűrőkosarat viszont mindenképpen át kell adnia, különben a raj „hibás munkavégzés” hibapontot kapja (7.4.2 pont). A vízcsopot felveszi a kismotorfecskendő jobb oldalán (támadási irányban nézve) lévő két szívótömlőt. A vízcsopot vezetője a vízvételi helyhez közelebbi, a vízcsopot beosztott a tűzfészekhez közelebbi kapcsát fogja meg a szívótömlőnek. A vízcsopot beosztott eldöntheti, hogy a szívótömlők között, vagy azok mellett fut el. A szívótömlők felvételénél mindketten a vízvételi hely felé fordulva és a tömlők között állnak. A szívótömlőket ferdén jobbra viszik, aminek folyamán a vízcsopot vezetője halad elől. Egy tömlőt (mindegy, hogy melyiket) letesznek az elé a szívótömlő elé, amelyik a kismotorfecskendő jobb oldalán (a vízvételi hely felé nézve) kívül van. Ezután a másik szívótömlőt az éppen előtte lefektetett elé teszik (2. kép).

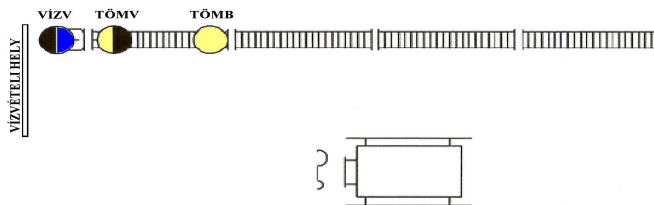


## 2. kép A szívótömlők kifektetése ( víz- és tömlőcsoport)

A tömlőcsoport beosztott megfogja a kismotorfecskendő mellett a támadási irányban balra lévő tömlő első kapcsát, a tömlőcsoport vezető pedig ugyanezen tömlő hátsó kapcsát. Ezt leteszik a baloldalt fekvő maradt külső tömlő elé (2. kép). Ha a szívótömlőket a versenyzők más formában más módon viszik, más formában és sorrendben fektetik le, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A tömlőket a kivétel és a fektetés során nem szabad leejteni, különben a raj a „kapcsolóelem leejtése” hibapontot kapja.

### A szívótömlők összekapcsolása

Ha minden szívótömlő ki lett fektetve, a tömlőcsoport vezetője és a tömlőcsoport beosztott ahhoz a tömlőhöz megy, amelyik a legközelebb van a vízvételi helyhez. Mindketten terpeszállásban beállnak a szívótömlők fölé, arccal a vízvételi hely felé, miközben a tömlőcsoport vezetője áll közelebb a vízvételi helyhez. Ezután felemelik a szívótömlőt.



3. kép Felállítás a szűrőkosár kapcsolásához

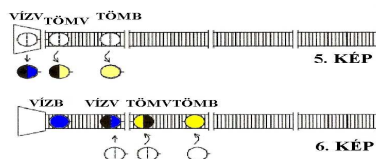
ezalatt a vízcsoport vezetője átveszi a gépkezelőtől a szűrőkosarat (odadobás esetén „hibás munkavégzés”), és szembeáll a tömlőcsoport vezetőjével. A vízcsoport vezetője a szűrőkosarat, a tömlőcsoport vezetője pedig a szívótömlőt tartja olyan magasságban, hogy a két kapocs közel vízszintesen egymáshoz közelíthető és összekapcsolható legyen. A vízcsoport beosztott eközben elveszi a gépkezelőtől a két kötélzsákot (a gépkezelő ezt le is ejtheti, vagy lerakhatja) és azt kinyitva, kézre állóan lerakja. A gépkezelő ellenőrizheti, hogy helyesen lettek-e lerakva a kötélzsákok. Ha nem a vízcsoport beosztott, vagy a gépkezelő rakja le a kötélzsákokat, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A vízcsoport vezetője és a tömlőcsoport vezetője

kézzel összekapcsolják a szűrőkosarat. Ezután a gépkezelő átad a víz-csoport vezetőjének és a tömlőcsoport vezetőjének egy-egy kapocskulcsot. A gépkezelő eldöntheti, hogy melyik oldalról teszi ezt meg (4. kép).



4. kép A kapocskulcsok átadása, a kötélszak lerakása

A víz csoport vezetője és a tömlő csoport vezetője a kapocskulcsokkal megszorítják a kapcsokat, és maguknál tartják a kapocskulcsokat. Erre a vizes- és a tömlő csoport lerakja a szűrőkosárral szerelt szívótömlőt. A szívóvezeték nem szabad elejteni, különben a raj a „kapcsolóelem leejtéséért” hibapontot kapja. A tömlő csoport a bal lábán hátraarcot végez, és megáll az összekapcsolt szívótömlő jobb oldalán (támadási irányban), majd elindulnak a szívóvezeték jobb oldalán a következő szívótömlő irányába. Ott ismét egy fordulást végeznek a bal lábukon és terpeszállásban a tömlő fölé érkeznek, a kapcsoknál (5. és 6. kép).



5. és 6. kép

Ezzel egy időben a vízcsoport vezetője egy lépést tesz jobbra, így ő is a szívóvezeték jobb oldalára kerül. A vízcsoport vezetője a szívóvezeték jobb oldalán a következő kapcsolási helyhez megy, a vízcsoport beosztott a már összekapcsolt szívóvezetékekhez megy. Ezután balra lépnek egy lépést, és ők is terpeszállásban a szívóvezeték fölé állnak.

Ha valamelyik versenyző, vagy versenyzők nem a meghatározott sorrendben lépnek tömlőtől tömlőig, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja, attól függetlenül, hogy milyen gyakran, vagy hány versenyző követi el a hibát. Megengedett, hogy a vízcsoport beosztott a második kapocspár kapcsolásakor a szívótömlőt hátulról, a kosár felől érkezve emelje fel. Neki nem kell a szívóvezeték jobb oldaláról a tömlők fölé érkeznie. Mindkét csapat felemeli a szívótömlőt, és ugyanúgy járnak el, mint a szűrőkosár kapcsolásánál (7. kép).



A szívótömlők kapcsolásakor a csapattagoknak a tömlő fölött kell állniuk. Az nem számít hibának, ha a tömlőcsoport beosztott a tömlő felemelésénél egy kicsit hátrább áll, mint a kapcsolandó tömlő. Viszont a következő kapcsolandó tömlőt, ami még a földön fekszik, nem szabad

kézzel megérintenie, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ebből következően az is hiba, ha a még fekvő tömlő kapcsát megigazítja, beállítja. Nem hiba viszont, ha a már felemelt tömlő kapcsát a jobb, vagy a bal kezével a kapcsolás alatt megigazítja. Ha viszont a még a földön fekvő tömlőt egyszer, vagy annál többször maga felé húzza, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja, de csak egyszeri alkalommal. A kapcsolás során az összekapcsolandó tömlők kapcsai nem érhetnek a földhöz, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Viszont ezt a hibát csak egyszer lehet felróni a csapatnak, attól függetlenül, hogy a hibát hányszor követték el. Az nem számít hibának, ha a vízcsopot vezetője és a tömlőcsopot vezetője már a kapcsolás előtt felteszi a kapocskulcsot a kapocsra. A többi tömlő kapcsolása értelemszerűen az előzőekben leírtak szerint történik, de most már a vízcsopot beosztottnak is a szívóvezeték jobb oldalára kell lépnie a kapcsolást követően. Ahhoz hogy a közös munkát a tömlő- és vízcsopot között elősegítsük, a gépkezelőnek megengedett, hogy a kapcsolandó, vagy a már kapcsolt tömlők felemelésekor, illetve lerakásakor „fel” és a „le” parancsszavakat, vagy az országra jellemző, ehhez köthető parancsszavakat adja. A gépkezelő eldöntheti, hogy él-e ezzel a lehetőséggel, és azt is, hogy mikor. A szívótömlők kapcsolásakor, és a szívótömlő kismotorfecskendőhöz kapcsolásakor ügyelni kell arra, hogy a kapocskulcs helyesen illeszkedjen a kapocsokra, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha minden szívótömlő kapcsolása megtörtént, a vízcsopot vezetője átadja a kapocskulcsát a tömlőcsopot beosztottnak. A kapocskulcsot nem szabad dobni, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Az átadás a szívóvezeték lefektetése után is történhet. A tömlőcsopot vezetője megtartja a nála lévő kapocskulcsot. Ha a tömlőcsopot vezetője, vagy a tömlőcsopot beosztott a kismotorfecskendő közelében lerakja a kapocskulcsát, és nem viszi magával a szerelés utáni felálláshoz, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha viszont szerelés közben elvesztik, vagy valahol fekvé marad, a raj az „elvesztett, vagy elhagyott felszerelés” hibapontot kapja.

#### A kötelek felszerelése

A gépkezelő kiadja a „köteleket felhelyezni” parancsot. A tömlőcsopot vezető a szűrőkosárhoz megy és felveszi a szelepkötelet tartalmazó kötélzsákokat. A vízcsopot beosztott a szívóvezeték bal oldalára megy és a második szívótömlőt a közepénél kissé megemeli. A gépkezelő a negyedik szívótömlőhöz megy, és azt a kapocsnál kissé megemeli (8. kép).



A vízcsoport vezető magához veszi a tömlőkötelet tartalmazó kötélszakot, és a karabinert beakasztja a szűrőkosáron erre a célra szolgáló gyűrűbe. Ha a szelepkötél számára kialakított gyűrűbe akasztja, akkor a raj a „hatástalanul kifektetett szívótömlőkötél” hibapontot kapja. Ezután a szívóvezeték jobb oldalán állva, jobb oldalon haladva minden kapcsolóelemnél a szívóvezetékot megköti úgy, hogy a vízoldalon lévő szívóvezeték egy lágy hullámot írjon le.

A kapcsolóelemeknél a kötés nem lehet a kapocspárok felső részén (9. kép).



Az sem megengedett, hogy több mint 50 cm-rel a kapocspárok előtt legyen. Ha a szívóvezeték kötözése nem az előzőekben leírtak alapján történik, akkor a raj a „hatástalanul kifektetett szívótömlő köté” hibapontot kapja. Ezért a hibáért csak egyszer szabható ki hibapont, attól függetlenül, hogy a csapattagok hányszor követik el. Eközben a tömlőcsoport vezetője beakasztja a szelepkötelet a lábszelep melletti gyűrűbe. Ha nem ide akasztja, akkor a raj a „hibásan, vagy hatástalanul kifektetett szelepkötél” hibapontot kapja. Ekkor megengedett neki, illetve a vízcsoport vezetőjének is a tömlőkötél szűrőkosárra való kapcsolásakor, hogy felemelje a szívókosarat. A vízcsoportvezetőnek megengedett, hogy eközben egy rövid időre letegye a kapocskulcsot. Ha a

szívótömlőkötelet a szelepgyűrűbe akasztják és a szelepkötelet a szűrőkosár rögzítőgyűrűjébe, akkor mindkét hibáért büntetni kell.

#### A szívóvezeték vízvételi helyhez vitele

Miután a vízcsoport vezetője a harmadik és negyedik szívótömlő összekapcsolásánál a kötelet megkötötte, a gépkezelő a „szívótömlőt a vízbe” parancsot adja ki. Ha a parancsot előbb adja ki, mint ahogy a vízcsoport vezetője a harmadik és negyedik szívótömlő összekapcsolásánál a kötelet megkötötte, a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha a csapat a parancs előtt a szívóvezetékét a vízvételi hely irányába mozgatja, viszi, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A gépkezelő a negyedik tömlő utolsó kapcsánál marad. A vízcsoport beosztott a második és harmadik tömlő közötti kapcsot, a tömlőcsoport beosztott az első és a második tömlő közötti kapcsot fogja meg. Az nem hiba, ha a vízcsoport beosztott és a tömlőcsoport beosztott a kapcsokat a vízcsoport vezetője utolsó kötözése, és a gépkezelő „szívótömlőt a vízhez” parancsa előtt fogja meg. A tömlőcsoport vezetője megfogja a szívókosarat. Ekkor a gépkezelő, a vízcsoport beosztott és a tömlőcsoport a kész szívóvezetékét a kismotorfecskendő szívócsonkjához, és a vízvételi helyhez (piros lécz) viszi (10. Kép).



A vízcsoport beosztott és a tömlőcsoport leteszi a szívóvezetékét. A tömlőcsoport vezető a szívóvezeték végét a piros lécz túloldalán teszi le, úgy, hogy a szűrőkosár teljes egészében a piros lécz túlsó oldalára essen, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A lerakás előtt a szelepkötélnek rögzítettnek kell lenni, illetve a szelepkötél zsákja nem lehet a piros lécz mögött a földön, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja (11. kép).





A gépkezelő terpeszállásban a szívóvezeték fölé áll, amit neki nem kell letenni. A vízcsopot beosztott terpeszállásban a gépkezelő mögé áll a szívóvezeték fölé. Mindketten kissé megemelik a szívóvezetéket. A gépkezelő a kismotorfecskendő szívócsonkja alatt fekvő kapocskulccsal a szívóvezetéket a kismotorfecskendő szívócsonkjához kapcsolja. Ezelőtt a kapocskulcs nem emelhető fel! A kulcs a rögzítéshez oldalról, alulról, vagy felülről egyaránt használható. Ezalatt a vízcsopot vezetője a szívótömlő kötelet a kismotorfecskendő jobb első oldali hordkeretére rögzíti. A szívótömlő kötelet a felkapcsolt B tömlő alatt át kell vezetni, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A Bíróknak megengedett, hogy a hordkereten a rögzítő csomó hatékonyságát ellenőrizze úgy, hogy a szívóvezetéket a vízvételi hely felé meghúzza. Ha a csomó kibomlik, akkor a raj a „hatástalanul kifektetett szívótömlőkötél” hibapontot kapja. Ha a Bíró a szívóvezeték kötésének csomóit is ellenőrizni akarja, akkor ezt csak az előző vizsgálat után teheti meg. A tömlőcsoport vezető a kismotorfecskendő bal oldalán, pontosan a szívócsonk és a motor végének környezetében, leteszi a kötélzsákot, amiből a szelepkötelet kihúzza. A szelepkötelet nem szabad „kidobni”, különben a raj a „hatástalanul kifektetett szelepkötél” hibapontot kapja. A hibát csak egyszer lehet érvényesíteni, attól függetlenül, hogy mennyi hibát követ el a csapat a szelepkötél felszerelésénél. Miután a gépkezelő a szívóvezetéket a kismotorfecskendőre felkapcsolta és a kapocskulccsal felerősítette, jelzi, hogy „szívó kész”. Ekkor a szívótömlő kötélnak nem kell megkötnie a hordkeretén és a szelepkötelet sem kell kifektetni. Nem kell értékelni azt sem, hogy a szűrőkosár a vízben van-e. A „Szívó kész” vezényszó előtt egyik versenyző sem – kivéve a vízcsopot vezetőjét, amikor a tömlőkötelet a kismotorfecskendő hordkeretére rögzíti – közelítheti meg a kismotorfecskendő környékét, hogy a további feladatait intézze, különben a raj az „elfutás szívó kész előtt” hibapontot kapja. A gépkezelő a „szívó kész” vezényszó után a kapocskulcsot magánál tarthatja, vagy le is helyezheti. A „szívó kész” vezényszó után a gépkezelő a kapocsot még meghúzhatja, de újabb fogást nem tehet, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja.

Ekkor a szívóvezetéknek úgy kell feküdnie, hogy a tömlőkötél feszes legyen. Ha ez nem így van, akkor a Bíróknak értékeléskor megenge-

dett, hogy a szívóvezeték a vízvételi hely irányába húzza. A húzás iránya a kismotorfecskenő szívócsonkját és a szűrőkosarat összekötő képzeletbeli vonalon történhet. Ha a meghúzás után a kötélfeszültség nem adható hibapont, viszont, ha ekkor sem feszül meg, akkor a raj a „hatástalanul kifektetett szívó tömlőkötélért” hibapontot kapja. Ha a meghúzás közben kioldódik valamelyik kapocspár, azt nem szabad hibának tekinteni, illetve már nem szabad azt sem értékelni, hogy a kötélfeszítés-e, vagy sem.

### Az utánkapcsolás

Ha a „szívó kész” vezényszó előtt valamelyik kapocspár szétnyílik, a gépkezelő joga eldönteni, hogy a „vissza” vezényszóval a vízcsoport és a tömlőcsoport tagjaival a hibát kijavíttatja, vagy hagyja, hogy a szerelés tovább folytatódjon. A tömlőcsoport és a vízcsoport tagjai a hibát vezényszó nélkül is kijavíthatják. Az utánkapcsolás ugyanazokkal a versenyzőkkel, ugyanabban a formában és sorrendben történik, mint az első kapcsolás. Ha ez nem így történik, akkor a raj a „nyitott kapocspár” hibapontot kapja. A „szívó kész” vezényszó elhangzása után minden utánkapcsolásért a raj a „nyitott kapocspár” hibapontot kapja.

### Az alapvezeték kifektetése

A támadási parancs elhangzása után a támadócsoport vezető és a támadócsoport beosztott felvesz 1-1 B tömlőt. A támadócsoport beosztott kinyitja a B tömlője tömlőhevederét és a tömlő egyik kapcsát a kismotorfecskenő jobb oldali nyomócsonkjára kapcsolja. A támadócsoport vezető megfogja a kifektetendő B tömlő szabad kapcsát és azt a támadási irányba kifekteti.



A támadócsoport beosztott eközben ügyel arra, hogy a kismotorfecskenőnél ne keletkezzen éles törés a tömlőben. (12. kép) Éles törés ak-

kor keletkezik a tömlőben a kismotorfecskendőnél, ha a tömlő nem a kismotor hosszában éri el a földet. A B tömlőben a kismotorfecskendőnél keletkezett törésért a raj a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Ha a támadócsoport beosztott a kifektetett tömlőt a törés megszüntetése miatt visszahúzza, akkor a raj a „húzva kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Ha a tömlőt a versenycsapat más tagja – nem a támadócsapat beosztott – húzza vissza, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Amint a támadócsoport beosztott a B tömlőt a kismotorfecskendőre felkapcsolta, a támadócsoport vezető után mehet. Amint a támadócsoport vezető az első B tömlőt kifektette, kinyitja a második tömlő hevederét. A támadócsoport beosztott megfogja az egyik végét a támadócsoport vezető által kinyitott B tömlőnek, és azt keresztülhúzza a 36 méterre lévő jelzésen. Ha a alapvezeték nem húzzák át a jelzésen – a B tömlő kapcsának teljes egészében a jelzés túoldalán a támadási irányban kell lennie -, akkor a raj a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Eközben a támadócsoport vezető összekapcsolja a második B tömlőt a már kifektetett B tömlővel. A kapcsolás már a támadócsoport beosztott megérkezése előtt megtörténhet (támadócsoport vezető). Tömlőfektetésnél sem a támadócsoport vezetőnek sem a támadócsoport beosztottnak nem muszáj a tömlő fölött állnia. A nyomótömlőket nem muszáj kihúzni, lehetséges azok gurítása is. Az alapvezeték kifektetése során egy kapocs sem eshet le a földre, különben a raj a „kapcsoló elem leejtése” hibapontot kapja. A kifektetett nyomótömlőkben nem lehet csavarodás, különben a raj a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Csavarodásnak azt nevezzük, amikor a nyomótömlő hosszirányban több mint  $360^0$ -kal el van fordulva.

#### Az első sugár szerelése

Az alapvezeték kifektetése után a támadócsoport vezető felveszi:

- az osztót,
- egy C tömlőt,
- egy C sugárcsövet,
- egy tömlőtartót,

a támadócsoport beosztott pedig két C tömlőt.

Mindketten az alapvezeték szabad oldalához mennek és ott a támadócsoport vezető leteszi az osztót. Ha szerelés közben leesik az osztó, vagy a sugárcső, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A támadócsoport beosztott letesz egy C tömlőt tartaléknak az osztó jobb oldalára. Ha a tartaléktömlőt úgy dobja le, akkor a raj a „kapcsoló elem leejtése” hibapontot kapja. Lényegtelen, hogy a feltekert C tömlő fekszik-e, vagy áll és a kapcsok milyen irányba mutatnak. A tartaléktömlők nem lehetnek az osztó támadási irányába lévő jobb oldalától

több mint két méternél nagyobb távolságra, és nem lehetnek a két sugár tömlői közötti részen sem, különben a raj a „rosszul lehelyezett tartaléktömlőért” hibapontot kapja. A tartaléktömlők lerakása akkor is rossz, ha csak egy apró részük is az alapvezetékhez, vagy az oltóvezetékhez ér. A tömlőhordheveder kivétel ez alól. A támadócsoport beosztott ezek után kinyitja a másik C tömlő hevederét, amit a támadócsoport vezető a támadási irányba húz. A C tömlőt úgy kell kifektetni, hogy annak kifektetett hossza ne legyen 2 méternél rövidebb a teljes hosszánál, különben a raj a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Az viszont nem hiba, ha az első C tömlő hevederét a támadócsoport beosztott már a tartaléktömlő lehelyezésekor kinyitja. A támadócsoport beosztott rákapcsolja az osztót az alapvezeték B tömlőjére és a C tömlőt az osztó bal oldali nyomócsonkjára (13. kép).



13. kép

A kapcsolási sorrendet a támadócsoport beosztott saját maga dönti el. Miután a támadócsoport vezető az első C tömlőt kifektette, kinyitja az általa vitt C tömlő hevederét és az egyik kapsát hozzákapcsolja a kifektetett C tömlő kapsáéhoz. A C tömlő még szabad végére a sugárcsövet kapcsolja és megvárja a támadócsoport beosztott megérkezését. Ha a támadócsoport vezető a C tömlőt úgy bontja ki, hogy az teljes egészében kigurul, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A támadócsoport vezető eldöntheti, hogy először a két C tömlőt, vagy a tömlőt és a sugárcsövet kapcsolja össze. Ha viszont a két C tömlő összekapcsolása, vagy a C tömlő és a sugárcső összekapcsolása az első C tömlő kifektetése alatt történik, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja.

A támadócsoport beosztott kigurítja a támadócsoport vezető által kinyitott C tömlőt, és megbizonyosodik arról, hogy az oltóvezeték helyesen fekszik-e. Ebben az időben a két C tömlőnek, illetve a C tömlőnek

és a sugárcsőnek még nem kell összekapcsolva lennie, viszont a támadócsoport beosztottnak legalább egy kézzel meg kell azt fognia. A C tömlőt lábbal nem szabad kigurítani, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A második C tömlő akkor van helyesen kifektetve, ha a tömlő hajtott vége nem kör, vagy spirál alakban fekszik, vagy nincs önmagán. Ha ezek közül mégis valamelyik előfordul, akkor a raj a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. Ha a második C tömlőt csak úgy halomba dobják, tehát többszörösen önmagán fekszik, vagy önmagából spirált képez, akkor a raj szintén a „rosszul kifektetett nyomótömlő” hibapontot kapja. A kapcsok leejtéséért és a C tömlőben keletkezett tekeredésekért ugyanazok a hibapontok járnak, mint az alapvezeték fektetésénél (7. 5 pont). Amint a támadócsoport vezető a két C tömlőt összekapcsolta és a sugárcsővet a második C tömlő szabad végére kapcsolta az „Első sugár kész! Vizez!” parancsot adja az osztónál lévő csapattagnak. A támadócsoport beosztott ekkor a támadócsoport vezető jobb oldalára lép. Mindketten a támadási irányba néznek és mindkét kezükkel megfogják a sugárcsővet és az oltóvezeték végét. A támadócsoport vezető az „Első sugár kész! Vizez!” parancsot akkor is kiadhatja, amikor a támadócsoport beosztott még nincs mellette, de az oltóvezetéknek ekkor már teljesen szerelt állapotban kell lennie.

Közvetlenül az „Első sugár kész! Vizez!” parancs elhangzása után a támadócsoport vezetőnek és a támadócsoport beosztottnak már a végső felállási pozícióban kell lennie. Amint a stopperórát a Bírók megállították, a támadócsapat a helyét nem változtathatja meg és semmilyen fekve maradt felszerelést nem vehet fel, különben a raj a szokásos hibapontokat kapja.

#### Az osztókezelés, tömlőfelügyelet

A támadási parancs kiadása után a rajparancsnok és a hírvivő az osztóhoz megy. Amíg a tömlőcsoport vezető az osztóhoz nem ér a hírvivő kezeli az osztót. Ez esetben köteles a tömlőcsoport vezető feladatait elvégezni, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A tömlőcsoport vezető (vagy a hírvivő) úgy helyezkedik el az osztónál, hogy közvetlenül az osztó előtt terpeszállásban az alapvezeték fölé áll. Először ettől az időponttól foglalta el az osztót. Ha az alapvezeték és az osztó össze van kapcsolva és a tömlőcsoport vezető (vagy a hírvivő) a megadott helyen áll, akkor a tömlőcsoport vezető (vagy a hírvivő) kiadja a gépkezelőnek az „Osztó kész! Vizez!” parancsot. Ha az „Osztó kész! Vizez!” parancsot azelőtt kiadja, hogy az alapvezeték és az osztó össze lenne kapcsolva, a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A gépkezelő jelzést ad – a kezének a feje fölé való emelésével – arról, hogy megértette a parancsot és kinyitja a kismotorfecskendő nyomócsenkjét. A tömlőcsoport vezető (vagy a hírvivő) nem tarthatja a táma-

dócsoport beosztottnak, vagy a vizes csoport beosztottnak az osztót a nyomótömlő felkapcsolásához, különben a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Az „Első sugár kész! Víz!” parancsra a tömlőcsoport vezető (vagy a hírvívő) a kezének a feje fölé való emelésével jelzi, hogy értette a parancsot és megnyitja az osztó bal oldali nyomócsonkját. Ha az osztó bal oldali nyomócsonkja az „Első sugár kész! Víz!” parancs előtt lett megnyitva, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha az osztó bal oldali nyomócsonkja az „Első sugár kész! Víz!” parancs nélkül lett megnyitva, akkor a raj a „hibás, vagy érthetetlen parancs” hibapontot kapja. Ha a tömlőcsoport vezető az „Első sugár kész! Víz!” parancsot a tömlőcsoport vezető az „Osztó kész! Víz!” parancsa előtt adja ki, akkor a tömlőcsoport vezető a kezének a feje fölé való emelésével jelzi, hogy értette a parancsot. A tömlőcsoport vezető (vagy a hírvívő) eldöntheti, hogy először az „Osztó kész! Víz!” parancsot adja ki a gépkezelőnek, vagy az osztó bal oldali nyomócsonkját nyitja ki. A gépkezelő és a tömlőcsoport vezető (vagy a hírvívő) a kezének a feje fölé való emelésével jelzi, hogy értette az „Osztó kész! Víz!” parancsot. Ha valamelyikük a parancs előtt emeli fel a kezét és le is engedi, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. A gépkezelőnek és a tömlőcsoport vezetőnek (vagy a hírvívő) a kezét a feje fölé kell emelni. A kismotorfecskendő és az osztó nyitószelepeit teljesen ki kell nyitni! Az nem hiba, ha a szelepet egy fél fordulattal visszatekerik. Ha nem így van kinyitva, akkor a raj a „nem előírás szerint megnyitott nyomócsonk” hibapontot kapja. A tömlőcsoport beosztott felveszi a tömlőfolt bilincseket tartalmazó zsákot és az alapvezeték két B tömlőjének kapcsolódási pontjához megy. Ott a támadási irányba áll (7.9 pont). Ha a hírvívő foglalta el az osztót, akkor azt csak akkor hagyhatja el, amikor a tömlőcsoport vezető odaérkezik. Ha a támadócsoport vezető az „Első sugár kész! Víz!” parancsot aközben adja ki, miközben a tömlőcsoport vezető a feladatot átveszi a hírvívőtől és azok mindketten a kezüket a fejük fölé emelik a parancs nyugtázása végett, ez nem számít hibának!

### A második sugár szerelése

A „Szívó kész!” jelzés (gépkezelő) elhangzása után a vízcsoporthoz vezető magához vesz

- egy C tömlőt,
- egy C sugárcsövet,
- egy tömlőtartót,

a vízcsoporthoz beosztott pedig 2 C tömlőt.

Mindketten az osztóhoz mennek és a támadócsoportéhoz hasonlóan - az első sugár szerelése szerint - megszerelik a második sugarat. A második sugarat az osztó jobb oldali nyomócsonkjára kell kapcsolni. Ha a

támadócsoport az első sugarat figyelmenlenségből az osztó jobb oldalára kapcsolja és emiatt a vízcsoport beosztott az első C tömlőt a bal oldali nyomócsonkra kapcsolja, akkor a raj egyszer a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja. Ha a vízcsoport beosztott az első C tömlőt az előző ok miatt nem kapcsolja az osztóra, akkor a raj a „hibás munkavégzés” hibaponton kívül a „nyitott kapocspár” hibapontot is kapja. Ez a szabály akkor is érvényes, ha a vízcsoport beosztott a támadócsoport beosztott előtt kapcsol az osztó rossz oldalára. A második nyomócsonk nyitásához tartozó parancs a „Második sugár kész! Vízet!”. A tömlőcsoport vezető a kezének a feje fölé való emelésével jelzi, hogy értette a „Második sugár kész! Vízet!” parancsot és kinyitja az osztó jobb oldali nyomócsonkjának szelepét, majd feláll (14. kép).



Ha az „Első sugár kész! Vízet!” parancs és a „Második sugár kész! Vízet!” parancs egy időben érkezik, akkor az osztó kezelőnek kétszer kell a kezét a feje fölé emelnie. Miután a tömlőcsoport vezető mindkét nyomócsonk szelepét megnyitotta, **elektromos időmérés esetén megállítja az időmérőt, majd** a 7.9-es pontnak megfelelően a végpozícióba áll az osztó felett.

A végfelállás

Az oltási gyakorlat befejezéseként a versenyzőknek az alábbi helyeken kell felállniuk:

- Rajparancsnok:

Az osztó magasságában, attól körülbelül négy lépésre jobbra, arccal az osztó felé.

- A hírvivő

A rajparancsnok mögött és balra egy-egy lépéssel, arccal az osztó felé.

- A gépkezelő

Jobbra a szívóvezeték, illetve a kismotorfecskendő mellett. Arccal a támadás irányába. Felszerelése egy kapocskulcs, ami előtte, mellette, vagy a kismotorfecskendő szívócsonkja alatt, esetleg arra ráhelyezve található.

- A támadócsoport vezető

Balra a sugárcsőtől, illetve az első oltóvezeték második C tömlőjétől, úgy, hogy egyik kezével a sugárcsővet, másik kezével a C tömlőt fogja. Arccal a támadási irányban állva. Felszerelése két tömlőhevederrel és egy tömlőtartóval.

- A támadócsoport beosztott

Jobbra a sugárcsőtől, illetve az első oltóvezeték második C tömlőjétől, úgy, hogy egyik kezével a sugárcsővet, másik kezével a C tömlőt fogja. Arccal a támadási irányban állva. Felszerelése két tömlőheveder.

- A vízcsoport vezető

Balra a sugárcsőtől, illetve a második oltóvezeték második C tömlőjétől, úgy, hogy egyik kezével a sugárcsővet, másik kezével a C tömlőt fogja. Arccal a támadási irányban állva. Felszerelése egy tömlőhevederrel és egy tömlőtartóval.

- A vízcsoport beosztott

Jobbra a sugárcsőtől, illetve a második oltóvezeték második C tömlőjétől, úgy, hogy egyik kezével a sugárcsővet, másik kezével a C tömlőt fogja. Arccal a támadási irányban állva. Felszerelése egy tömlőheveder.

- A tömlőcsoport vezető

Az alapvezeték második B tömlője fölött terpeszállásban közvetlenül az osztó mögött. Arccal a támadási irányban állva, felszerelve egy kapocs párkulcs.

- A tömlőcsoport beosztott



Balra, vagy jobbra az alapvezeték első és második B tömlőjének kapocspárjánál. Arccal a támadási irányban állva, felszerelve egy kapocskulccsal és egy tömlőfolt bilincses zsákkal.

Ha a versenyzők nem az előzőek szerint állnak fel, akkor a raj a „hibás végfelállítás” hibapontot kapja. Ha a támadócsoport vezető és a támadócsoport beosztott, vagy a vízcsoport vezető és a vízcsoport beosztott fordítva áll, akkor a raj a „hibás végfelállítás” hibapontot csak egyszer kapja. Ha valamelyik versenyzőnek hiányzik valamelyik felszerelése, az eszközönként „elvesztett, vagy elhagyott felszerelés” hibapontot von maga után. Ha a tömlőcsoport vezető, vagy a tömlőcsoport beosztott a kapocskulcsát a kismotorfecske mellett letette, és ott maradt, akkor esetenként a raj a „hibás munkavégzés” hibapontot kapja (7.4.2-es pont).

A Bírók feladata az oltási gyakorlat során

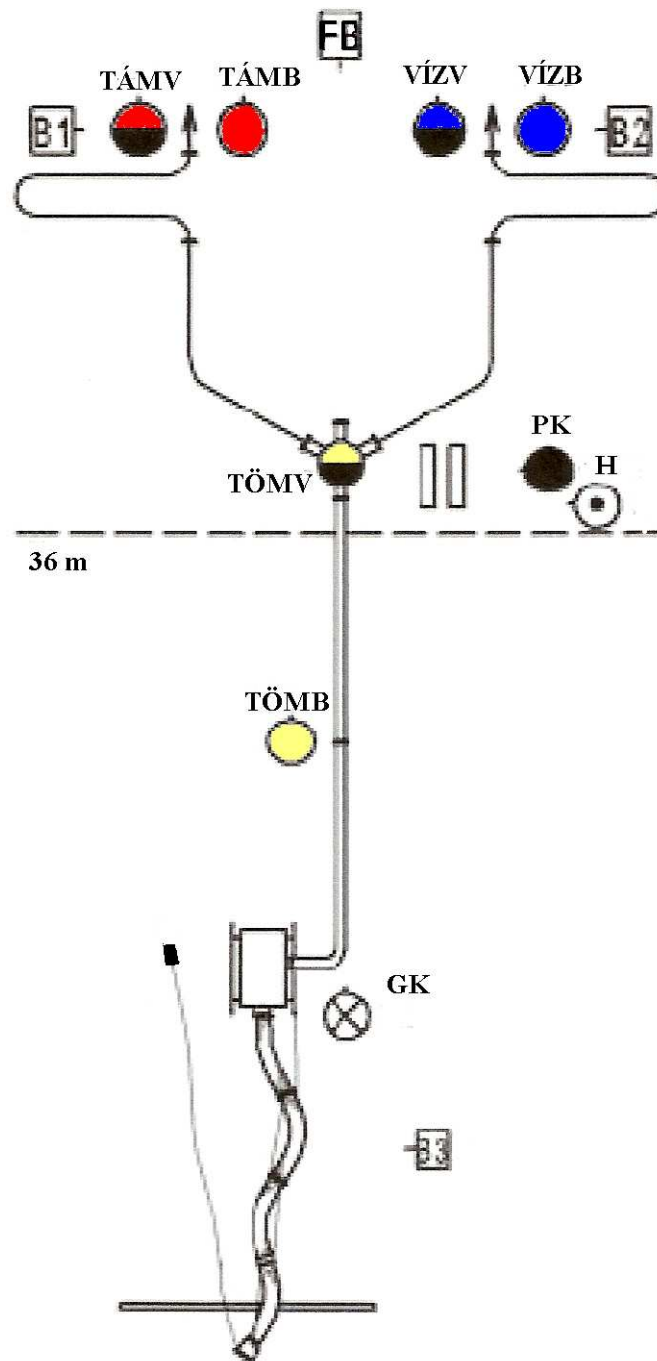
A rajparancsnok jelentésének fogadásához a Főbíró **kilép** a rajparancsnok felé. Balra a Főbírótól áll a Bíró2, balra tőle a Bíró1, jobbra a Főbírótól a Bíró3. Miután a rajparancsnok (vagy a hangosbemondó) a támadási parancsot sípszóval befejezte, illetve amint az első versenyző elindul, **elektromos időmérés esetén a Főbíró elindítja az időmérőt**, a Főbíró és a Bíró2 leengedi a kezét és közben elindítja a stopperórát. Ezzel megkezdődik a szerelési feladat időmérése.

Az indulás után a Főbíró és a Bíró3 a kismotorfecske felé mennek és felügyelik a szívótömlők fektetését és csatolását. A Bíró1 és a Bíró2 az alapvezeték szerelését, a hírvivő munkáját, a rajparancsnok viselkedését és az oltóvezetékek kifektetését felügyelik.

A szívóvezeték készre szerelése után a Főbíró a vízcsoporttal együtt előre megy a támadócsoporthoz és ott megáll a vízcsoport és a támadócsoport előtt az osztó felé fordulva. A Bíró1 a támadócsoport mellett balra, a Bíró2 pedig jobbra a vízcsoport mellett áll meg. A Bíró3 a gépkezelő közelében áll meg. **Mielőtt a tömlőcsoport vezető a második nyomócsonkot is kinyitja az osztón, a Főbíró és a Bíró2 felemeli a kezét a stopperórával. Amint a Főbíró és a Bíró2 úgy ítéli meg, hogy a szerelési feladat befejeződött és a versenyzők nyugodtan állnak, leengedik a kezüket és közben megállítják a stopperórát. Elektromos időmérés esetén a tömlőcsoport vezető feladata befejezésekor megállítani az időmérőt és végfelállási pozícióját felvenni. A Főbírónak és a Bíró2-nek akkor kell megállítani a kézi időmérést amikor minden versenyző felvette a végfelállási pozícióját.**

A Bíró1, a Bíró2 és a Bíró3 ügyelnek arra, hogy a versenyzők a stopperóra megállítása után a versenyszerek helyzetét ne változtassák meg.

Ha mégis el lett mozdítva valamelyik felszerelés, akkor az eredeti helyzetet értékelik (15. kép).



A Főbíró magához hívja a rajparancsnokot és megmutatja neki a stopperóra állását. Ha a Főbíró és a Bíró2 óráján nem egyezik az eredmény, akkor a kettő érték számtani közepét kell venni. Ha az egyik óra elromlik, vagy szemmel láthatóan rosszul lett leállítva, akkor a másik órán mért idő számít. Az időt századmásodperc pontossággal kell az értékelő lapra írni.

A Főbíró, a Bíró1 és a Bíró2 ellenőrzik a versenyzők végső felállítását, a felszerelésüket és hogy minden versenyszer a helyén van-e. Ha a Főbíró utasítására ellenőrizni kell, hogy van-e a tömlőben csavarodás, akkor biztosítani kell, hogy egy meglévő csavarodás egy másik tömlőre ne mehessen át. Minden ilyen ellenőrzésnél a rajparancsnok a Főbíróval megy. A szívóvezetékét a Főbíró és a Bíró3 ellenőrzi. Ha a szívóvezetékét ellenőrizték a Főbíró a „Felszereléstől” vezényszóval jelzi a rajparancsnoknak a feladat befejezését. Ezzel együtt a beszédtilalom is megszűnik. A Főbíró rendelkezhet úgy, hogy a sugárcsőtől az osztóig, vagy az alapvezeték két B tömlőjének kapcsolatáig a felszereléseket vissza kell hozni. A rajparancsnok továbbítja a parancsot a versenycsapat felé. A versenycsapat leteszi a felszereléseket a megadott helyre és felkészülnek az elvonulásra. Ez alatt megtörténik a pártatlan értékelés. A Bíró1 és a Bíró2 az alapvezeték és a két oltóvezeték kifejtése során elkövetett hibákról, a Bíró3 pedig a szívóvezeték és a gépkezelő végső felállása során elkövetett hibákról számol be a Főbírónak. A Főbíró az értékelési lapra felírja Bírók szerint a felsorolt hibákat, majd a Főbírói sorban összegzi azokat és a pontrovatba beírja az összegzett büntetőpontokat. Legvégül a Főbíró közli a rajparancsnokkal a végleges időt és a hibapontokat és engedélyezi a raj elvonulását a váltófutáshoz. A rajparancsnok kiadja a szükséges parancsokat és elvezeti a rajt a váltófutás helyszínére. Felvezető Bíró odaviszi az Értékelőlapot tartalmazó borítékot az akadály- váltófutás helyszínére. A versenyvezetés ezután felszólítja a következő versenycsapatot a 7.1-es pontban leírtak szerint a felszerelések előkészítésére az oltási gyakorlathoz.

## 8. A váltófutás

### A váltófutás előkészítése

A rajparancsnok elvezeti a rajt a váltófutás gyülekező helyszínére. A váltófutás előtt a Főbíró a versenyzőket ismételtelen ellenőrzi. Ekkor kell jelenteni annak a versenyzőnek a nevét, aki a váltófutásban nem vesz részt. Ez a versenyző elhagyja a váltófutás versenypályáját. Ha az oltási gyakorlat során egy versenyző véletlenül megsérült, akkor automatikusan ő marad ki az akadály- váltófutásból. Ha még egy versenyző megsérült, akkor a rajt a versenyt nem folytathatja. Az Indítóbíró utasítására a rajt feláll a futópályára. A versenyzők felállási sorrendjét, illetve azt, hogy ki melyik akadályt küzdi le a rajparancsnok dönti el.

### Elektromos időmérés

Ha az időmérés elektronikusan zajlik, akkor a következőket kell figyelembe venni:

Az időmérés indítása történhet startpisztoly, vagy fénySOROMPÓ segítségével. A startpisztolynál a lövés indítja az időt. Ha fénySOROMPÓT alkalmaznak, akkor azt vízszintesen, pontosan a startvonal fölé egy méter magasságba kell szerelni. Futósávonként egy fénySOROMPÓRA van szükség. Az első futó egy méterrel a startvonal előtt indul. Ezt az „elő startvonalat” meg kell jelölni. A célban, vagy egy fénySOROMPÓT alkalmazunk, ami az egész versenypályát átéri, vagy futósávonként egyet helyezünk el. Következésképpen, ha a célvonalak egy egyenesbe esnek és csak egy fénySOROMPÓT helyeznek el, akkor kiegészítésképp videofelvételt is kell készíteni a beérkezési sorrend helyes megállapítására, illetve gondoskodni kell arról, hogy az első beérkező után érkezők idejét is mérni lehessen. Ha futópályánként alkalmaznak fénySOROMPÓT, akkor ezeket 1.25 méter magasságban kell rögzíteni. Ha más technikai eszközöket alkalmaznak az időmérésre, akkor a Versenyvezetés dönt ezek helyes alkalmazásának feltételeiről.

#### A váltófutás menete

Ha a váltófutás vezetője meggyőződött arról, hogy a versenyzők a megfelelő pozíciókban állnak és az időmérők valamint a Célbíró is készen áll, jelt ad a Startbírónak a verseny indítására. A Startbíró feláll a startvonal mellett és a következő előutasítást adja: „Az indítás így fog hangzani: Felkészülni! Rajt!”. Ezután kiadja a végleges parancsot a következő szavakkal: „, Indítás: Felkészülni! Rajt!”. A rajtparancsot startpisztollyal is ki lehet adni. Ebben az esetben az előutasítás kimarad és a rajtparancs a következőképpen kell kiadni: „Felkészülni! – lövés”. Ha egy versenyző korán rajtol, akkor a versenyt meg kell állítani és újraindítani. Ha ezek után ismét ugyanaz a versenyző megint korán rajtol, akkor megint meg kell állítani a versenyt és a rajt a „korai rajt” hibapontot kapja. A startparancsot hangosbeszélővel ki kell hangosítani, hogy minden időmérő és Bíró jól hallhassa és az órát rendesen indíthassa. Az első futó lefutja a résztávot és átadja a sugárcsövet a második futónak. A sugárcső átadásának a váltózónán belül kell megtörténnie, különben a rajt a „túlváltás” hibapontot kapja. Sem a sugárcső, sem a versenyzők lába nem érhet túl a váltózóna határvonalán. A második futó szintén lefutja a résztávot és a váltózónán belül átadja a sugárcsövet a harmadik futónak. A harmadik futónak a résztávja felénél elhelyezett gerendán át kell futnia. A hetedik futónak a résztávja felénél elhelyezett palánkon át kell másznia. A nyolcadik futónak a résztávjában elhelyezett kúszócsövön keresztül kell másznia. (A női rajoknál 4.2 pont szerint pont szerint vannak az akadályok!)

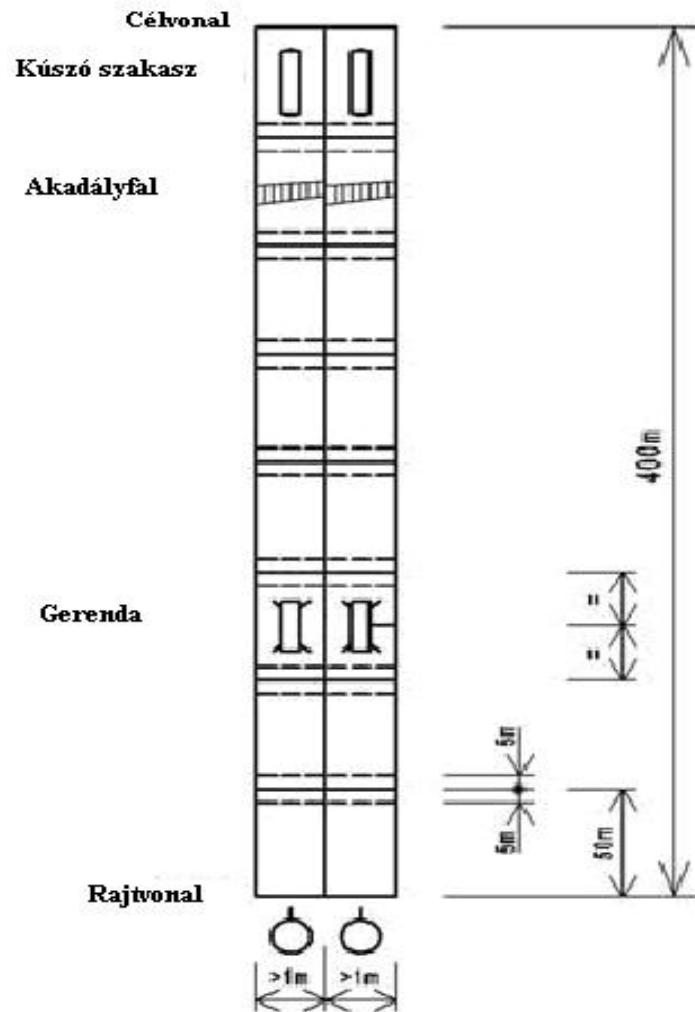
Ha az akadályok valamelyiket kihagyják, vagy kikerülnek, vagy az akadály leküzdése során a sugárcsövet átdobják annak a másik oldalára, vagy elvesztik, akkor a raj a „rosszul leküzdött akadályért” hibapontot kapja. A gerendára a fellépés az eleje vonala előtt, lelépés a vége vonala után lehetséges. Ha valamelyik versenyző a gerendáról leesik, vagy megérinti a talajt, akkor az hibának számít. Viszont ha visszafut az elejéhez és hibátlanul megismétli az akadályt, akkor nem szabad hibapontot adni érte. Az átadáskor a sugárcsövet átvevő futót nem szabad megloknia és nem szabad utána futni, különben a raj a „túlváltás” hibapontot kapja.

Viszont a sugárcső átadása után a leváltott versenyző átfuthat a váltózónán. A versenyzőknek a saját futópályájukon belül kell futniuk és semmilyen módon nem szabad a szomszédos futópályán lévő versenyzőt akadályozniuk. Ez különösen a váltás után a pályát elhagyó versenyzőkre vonatkozik. Szándékos akadályoztatás esetén a versenyvezető kizárhatja a rajt a versenyből. Amint az utolsó versenyző áthaladt a célegyenesen az időmérő Bírók, és a Célbíró leállítja a stopperórát. A sugárcsövet szájban vinni tilos.

#### A Bírók feladata a váltófutás során

A váltófutás vezetője felelős azért, hogy a verseny csak akkor legyen indítható, ha minden versenyző a megfelelő helyen áll, és az időmérő Bírók, illetve a Célbíró az idő mérésére felkészült. Ekkor a váltófutás vezetője elrendeli a rajtparancs kiadását. A váltófutás vezetője felügyeli a Bírókat a váltózónáknál, az akadályoknál, az időmérőket és a Célbírot. A Bírók ellenőrzik az „A” értékelőbizottságtól érkezett részvételi listát, hogy a szerelési feladat óta nem történt-e változás a rajt összetételében. A tartalékversenyzőt sem szabad becserélni, különben a rajt kizárhatják a versenyből. A Startbíró – miután a kilencedik versenyző elhagyta a versenypályát – felszólítja a rajt a versenypályára való felállásra. A Startbíró ügyel arra, hogy egy versenyző se rajtoljon korán. Ha valaki korán rajtol, akkor a Startbíró felemeli a piros zászlót, mire a versenyt leállítják és újraindítják. Ha ezek után ismét ugyanaz a versenyző megint korán rajtol, akkor megint meg kell állítani a versenyt és a rajt a „korai rajt” hibapontot kapja. A Pályabírók a váltóhelyeknél azt ellenőrzik, hogy a sugárcső átadása a váltózónán belül történt-e, illetve az átvevő versenyző nem lett-e megtolva és az átadó versenyző nem futott-e utána. A hibákat a futam végén – a Főbíró kérésére egyszerre - piros zászló felemelésével jelzik és felvezetik a pontozólapra. Az akadályoknál lévő Bírók az akadályok helyes leküzdésére figyelnek. Ők ugyanúgy a piros zászló felemelésével jelzik a hibát és feljegyzik a pontozólapra. A Pályabírók, és a Célbíró ellenőrzi, hogy minden versenyzőnek a verseny alatt és a célba érkezéskor megvan-e teljes egészében a felszerelése. Ha valami hiányzik, akkor a rajt a „hi-

ányzó személyi felszerelésért” hibapontot kapja. Az időmérő Bíró a verseny során mért időt továbbadja a Célbírónak. A Célbíró ezt összehasonlítja az ő általa mért idővel. Ha nem egyezik az eredmény, akkor a kettő érték számtani közepét kell venni. Ha az egyik óra elromlik, vagy szemmel láthatóan rosszul lett leállítva, akkor a másik órán mért idő számít. Az időt századmásodperc pontossággal kell az értékelő lapra írni. ~~A századmásodperces órák által mért értéket 0,54 ig 0,5-re, 0,55, vagy efelett 0,6-ra kell kerekíteni.~~ (7.10. pont).



A váltófutás elrendezése

Ha az időt valamilyen elektromos időmérő berendezéssel mérik, akkor ellenőrzés céljából az időt stopperórával is le kell mérni. A kézi mérés eredményeit a Célbírónak egy időmérési jegyzőkönyvbe be kell írni. Ha az elektromos időmérő berendezés valamiért elromlik, akkor a kézi mérések eredményeit kell felhasználni. A Célbíró ellenőrzi, hogy az utolsó futó magával vitte-e a sugárcsövet a célba.

Ha a versenyző nem viszi magával a sugárcsövet, akkor a raj a „elvesztett, vagy elhagyott felszerelés” hibapontot kapja. Ha a verseny során valaki leejti a sugárcsövet és azt felveszi, akkor az nem számít hibának, kivéve

ha az valamelyik akadálynál történik (8.3 pont). A váltófutás eredményét és az elkövetett hibákat a Főbíró feljegyzi az eredménylapra. A pontozólapra a váltófutáshoz szükséges időt és a hibákért pontszámokat is fel kell írni. Az értékelőlapokat egy Bíró a „B” értékelőbizottsághoz továbbítja.

## 9. Az értékelés

Az eredményeket az értékelő lapra kell feljegyezni. Az értékelőlapon pluszpontok és büntetőpontok szerepelnek. A feladatokra adható plusz és büntetőpontok sorrendje igazodik az értékelőlapon lévő sorrendhez.

### Pluszpontok

#### Alap pluszpontok

Minden raj induláskor 500 pluszpontot kap. Ez a törzspontszám.

#### Korponatok

Azok a rajok, amelyek a „B” osztályban versenyeznek, korpontot kapnak pluszpontként. A „B” osztályban csak akkor versenyezhet egy raj, ha minden csapattag, beleértve a tartalékembert is, legalább 30 éves. A korponatok számításánál a születési dátum a mérvadó. (például: a versenyt 2006-ban rendezik. A versenyző 1976-ban született. Így - függetlenül a pontos születési dátumtól – a versenyző 30 éves.) Azoknál a versenyzőknél, akik elmúltak 65 évesek, maximum 65 évvel lehet a korponokat számítani. Az összes korpont kiszámításához a váltófutásban résztvevő 8 versenyző életkorát kell összeadni.

240 összéletkor fölött 8 évenként 1 pluszpont jár (520-ig):

- 240-247	1 pont	248-255	2 pont
- 256-263	3 pont	264-271	4 pont
- 272-279	5 pont	280-287	6 pont
- 288-295	7 pont	296-303	8 pont
- 304-311	9 pont	312-319	10 pont
- 320-327	11 pont	328-335	12 pont
- 336-343	13 pont	344-351	14 pont
- 352-359	15 pont	360-367	16 pont
- 368-375	17 pont	376-383	18 pont
- 384-391	19 pont	392-399	20 pont
- 400-407	21 pont	408-415	22 pont
- 416-423	23 pont	424-431	24 pont
- 432-439	25 pont	440-447	26 pont
- 448-455	27 pont	456-463	28 pont
- 464-471	29 pont	472-479	30 pont
- 480-487	31 pont	488-495	32 pont

- 496-503 33 pont
- 512-520 35 pont

504-511 34 pont

**HAGYOMÁNYOS NEMZETKÖZI TŰZOLTÓVERSENY**  
**ÉRTÉKELŐLAPJA**  
**( FELNŐTT )**

Tűzoltóraj: .....	Versenyraj száma: Női / Férfi				
Ország: <b>Magyarország</b>	Osztály A / B				
	Elért pontszám				
<b>PLUSZ PONTOK</b>				Pont	Össz
1. TÖRZSPONTSZÁM				500	
2. A raj össz. életkora évben			Korponok		
<b>A PLUSZ PONTOK ÖSSZEGE:</b>					
<b>HIBAPONTOK:</b>					
<b>OLTÁSI GYAKORLAT</b>					
				Főbíró	
1. Oltási gyakorlat ideje másodpercben					
2. Korai rajt		5			
3. Kapcsoló elem leejtése		darabonként	5		
4. Hibásan elhelyezett tartalék tömlő		darabonként	5		
5. Elvesztett, vagy elhagyott felszerelés		darabonként	5		
6. Rosszul kifektetett nyomótömlő		tömlőnként	5		
7. Húzva kifektetett nyomótömlő		tömlőnként	5		
8. Hibásan, vagy hatástalanul kifektetett szelepkötél			5		
9. Hibás végfelállítás			10		
10. Hibás munkavégzés		esetenként	10		
11. Hibás, vagy érthetetlen parancs		esetenként	10		
12. Nem előírás szerint megnyitott nyomócsok		darabonként	10		
13. Beszéd munkavégzés közben		esetenként	10		
14. Hatástalanul kifektetett szívótömlő kötél			10		
15. Nyitott kapocspár		páronként	20		
16. Elfutás „szívó kész” előtt			20		
Büntetőpontok összesen az oltási gyakorlat során					
<b>AKADÁLY VÁLTÓFUTÁS</b>					
1. Váltófutás időeredménye másodpercben					
2. Korai rajt (kiugrás)			5		
3. Túl váltás			5		
4. Hiányzó személyi felszerelés			10		
5. Le nem küzdött akadály		esetenként	20		
6. Elhagyott sugárcső		esetenként	20		



<b>HIBAPONTOK ÖSSZEGE</b>	
<b>ÖSSZPONTSZÁM:</b>	

..... Versenybíró 1	..... Versenybíró 2	..... Főbíró
..... Váltófutás vezető	..... B" versenybizottság	..... Rajparancsnok

### Pontlevonások az oltási gyakorlatnál

#### Az oltási gyakorlat végrehajtási ideje

Minden a gyakorlat végrehajtására felhasznált másodperc egy büntetőpont. A tizedmásodpercekért tized büntetőpont jár.

#### Korai rajt (5 pont)

Korai rajt akkor fordul elő, ha legalább egy versenyző a rajtot jelentő sípszó előtt egy lépést tesz.

#### Kapcsoló elem elejtése (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha egy szívó-, vagy nyomótömlő kapcsa a földre esik, vagy a földre dobják. Mindegy, hogy csak egy kapocs, vagy egy kapocspár esik le.

#### Hibásan elhelyezett tartaléktömlő (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha a tartaléktömlőt nem az előírt helyre és az előírt módon rakják le (7.6 pont)

#### Elvesztett, vagy elhagyott felszerelés (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha a végfelállásnál a versenyzőnek hiányzik valamelyik előírt felszerelése, vagy azt a földön hagyta. Ez alól a gépezelő kivétel. Akkor is ez a hibapont jár, ha egy felszerelés az eredeti helyén marad.

#### Rosszul kifektetett nyomótömlő (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha:

- a tömlőben csavarodás van (több mint 360 fok)

- a tömlő több mint két méterrel rövidebbre van kifejtetve
- a kismotorfecskendőre felkapcsolt B tömlőben törés van
- az oltóvezeték második C tömlője rosszul van kifejtetve
- az alapvezeték második B tömlőjének kapcsa nincs teljesen a jelzés (36 m) mögött.

A tömlőrövidülés ellenőrzése a következőképp zajlik:

A tömlő két kapcsát lerögzítik. A tömlő ezek között van kifejtetve. A megmaradó tömlőtörés ekkor nem lehet nagyobb, mint 2 méter (2 x 1 m). A hibapontot több hiba fennállása esetén is csak tömlőnként egyszer lehet adni. Minden tömlőt külön kell értékelni.

Húzva kifejtetett nyomótömlő (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha egy teljesen kifejtetett tömlőt a hosszirányában a földön húznak. Az nem számít hibának, ha egy teljesen kifejtetett tömlőt a kapcsánál fogva a kapcsoláshoz közelebb húznak. Abban az esetben, ha az alapvezeték a támadó csoport beosztott a kapocsnál fogva azért húzza a földön, hogy a kapcsot a jelzés (36 m) mögé tehesse, a hibapontot csak egyszer lehet kiszabni.

Hibásan, vagy hatástalanul kifejtetett szelepkötél (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha:

- a szelepkötél zárkapcsa nincs beakasztva a lábszelepen lévő gyűrűbe,
- a szelepkötél nem a kismotorfecskendő bal oldalán lett lerakva.

A hibapont több hiba együttes megléte esetén is csak egyszer adható.

Hibás végfelállítás (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha egy versenyző a szerelési feladat befejezése után nem úgy áll meg, ahogy az elő van írva. Akkor is ez a hibapont jár, ha egy versenyzőnek valamelyik személyi felszerelése a végző felállásnál hiányzik (pl. : tűzoltósisak).

Hibás munkavégzés (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha versenyző a feladatait nem úgy hajtja végre, ahogy az elő van írva. Ez alól azok a hibák kivételek, amelyeket más megítélés szerint kell büntetni. Ha a hibát nem az arra kijelölt személyek hárítják el, akkor azt „hibás munkavégzés”-ként kell értékelni.

kelni. Ha viszont egy nyitott kapocspárt a nem erre a feladatra kijelölt személy kapcsol össze, akkor azt „nyitott kapocspárként” kell értékelni.

Hibás, vagy érthetetlen parancs (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha:

- a vezénylet szövegének fontos részei kimaradnak,
- a vezénylet szövege rossz,
- az előírt parancsokat nem adják ki,
- a támadócsoport vezető, illetve a vízcsoport vezető az „Első sugár kész! Vízet!” parancs és a „Második sugár kész! Vízet!” parancs elmondása közben tömlőtartót, vagy tömlőhevedert tart a szájában.

Ha a vezénylet nem az előírt szavakkal, de értelmében jól lett kiadva, akkor nem adható hibapont.

Nem előírás szerint megnyitott nyomócsonk (10 pont)

A kismotorfecskendő és az osztó nyomócsonkjait teljesen (ütközésig) meg kell nyitni. Az nem számít hibának, ha a szelepet egy fél fordulat-tal visszatekerik.

Beszéd munkavégzés közben (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha egy versenyző a Főbíró rajt előtti érkezésétől az értékelést követő „felszereléstől” parancs elhangzásáig megszólal. Ha a rajtparancsnok az értékelés alatt a Főbíróval beszél, az nem hiba. A Bírók a különböző helyeken és időben lévő „Beszéd munkavégzés közben” hibákat feljegyzik. A Főbíró az értékelésnél megállapítja, hogy hány különböző esetben történt beszéd, és minden egyes esetet felír az értékelőlapra.

Hatástalanul kifektetett szívótömlő kötél (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha a szívótömlő kötél nem az előírt módon lett kifektetve, illetve rögzítve. A hibapont több hiba együttes megléte esetén is csak egyszer adható.

Nyitott kapocspár (20 pont)

A hibapont akkor adható, ha a szerelési feladat befejezése után egy kapocspár nyitva van, vagy csak egy körömmel kapcsolódik, vagy a hi-

bát nem az előírásnak megfelelően szüntették meg. Több nyitott kapocs esetén a hibapont kapocspáronként adható!

Elfutás a „szívó kész” előtt (20 pont)

A hibapont akkor adható, ha a vízcsoport, vagy a tömlőcsoport valamelyik tagja a gépkezelő „Szívó kész!” parancsának elhangzása előtt a kismotorfecskendőhöz lép. Ez alól kivétel a vízcsoportvezető, amikor a szívótömlő kötelet felkapcsolja a kismotorfecskendőre. A hibapont csak egyszer adható, attól függetlenül, hogy a hibát hányszor követték el.

Pontlevonások a váltófutásnál

A váltófutás időeredménye

Minden a gyakorlat végrehajtására felhasznált másodperc egy büntetőpont. A másodperctörédekéért a büntetőpontok törédeke jár.

Korai rajt (5 pont)

Ha egy versenyző korán rajtol, akkor a versenyt meg kell állítani és újraindítani. Ha ezután ismét ugyanaz a versenyző megint korán rajtol, akkor megint meg kell állítani a versenyt és a rajt a „korai rajt” hibapontot kapja. Korai rajt akkor fordul elő, ha valamelyik versenyző a rajtot jelző sípszó előtt elindul.

Túlváltás (5 pont)

A hibapont akkor adható, ha a versenyző a sugárcsövet nem a váltózónán belül adja át, vagy a futót, akinek a sugárcsövet átadták, meglökik, vagy utána futnak. A sugárcső átadásánál mindkét versenyzőnek mindkét lábával a váltózónán belül kell lennie.

Hiányzó személyi felszerelés (10 pont)

A hibapont akkor adható, ha a versenyző futás közben valamelyik személyes felszerelését leejti, és azt nem veszi ismét fel.

Le nem küzdött akadály (20 pont)

A hibapont akkor adható, ha az akadályok valamelyiket kihagyják, vagy kikerülnek, vagy az akadály leküzdése során a sugárcsövet átdob-

ják annak a másik oldalára, vagy elvesztik. Viszont ha hibátlanul megismétli az akadályt, akkor nem adható hibapont.

#### Elhagyott sugárcső (20 pont)

A hibapont akkor adható, ha az utolsó versenyző a sugárcsövet nem viszi magával a célba.

#### Döntés holtverseny esetén

Ha kettő, vagy több versenycsapat ugyanazt a pontszámot éri el, akkor a következő kritériumok alapján kell eldönteni a sorrendet:

- hibátlan szerelési gyakorlat
- a hibátlan oltási gyakorlat során elért jobb időeredmény
- kevesebb hibapont az oltási gyakorlat során
- hibátlan akadály-váltófutás
- a hibátlan váltófutáson elért jobb időeredmény
- kevesebb hibapont az váltófutáson

Ha ezen kritériumok alapján sem lehet dönteni, akkor a csapatokat azonos helyre (holtverseny) kell helyezni

#### Óvás

Óvást formális tévedésekért, mint hibás születési dátum, értékelési csoport, vagy értékelési osztály az „A” értékelőbizottságnál kell benyújtani. A Versenybírói ítéletek elleni óvást – amelyek a szerelési és az akadály-váltófutási gyakorlat során történtek – a Versenyvezetőnél kell benyújtani, aki az érintett Versenybírók meghallgatása után dönt a kérdésben.

#### Diszkvalifikálás

Ha egy, vagy több versenyző szándékosan és súlyosan megsérti a versenyszabályokat, vagy a józan ész és tisztesség szabályait, szándékosan akadályozza más raj versenyzőjét, vagy a raj a versenyt önhatalmúlag, kényszerítő körülmény nélkül megszakítja, akkor az „A” értékelő bizottság vezetője, a Főbíró, vagy a váltófutás vezetője kérvényezheti a Versenyvezetőnél a raj kizárását a versenyből. A diszkvalifikálásról véglegesen a Versenyvezető dönt.

A kizárás alapját a következők jelenthetik:

- Egy, vagy több versenyző minősíthetetlen viselkedése a Bírókkal szemben
- Saját, hozott eszközök használata a verseny folyamán
- Tudatosan, rosszul megadott adatok a részvételi listában
- A másik raj versenyzőjének szándékos akadályozása a váltófutás-közben
- A verseny csapat tudatosan rossz pályához áll a szerelési feladatnál, mint amit az „A” értékelőbizottság kijelölt
- Csere végrehajtása a váltófutáshoz vezető úton
- Egy versenyző több versenyrajban való részvétele.

A Versenyvezető kizárhatja a rajt a minősíthetetlen viselkedésért, a nem előírás szerinti ruházatért, vagy egyéb más a tisztességet sértő magatartásért a nyitó- és záróünnepség alatt. Ha az egyes csapat, vagy annak szurkolói durva módon zavarják a megnyitó- és a záróünnepséget, úgy a csapatot szintén kizárhatják. Ebben az esetben a csapat nem kap semmilyen díjat, oklevelet, versenyjelvényt, és a ranglistáról is kitörlik őket.

## 10.Eredményhirdetés

A Szervezőbizottság pontos utasításokat ad az eredményhirdetés lebonyolítására. Az eredményhirdetésen minden Bíró és minden versenyző részt vesz. Az eredményhirdetést ünnepélyesen kell lebonyolítani. A csapatok a Versenyvezető utasítására felsorakoznak a meghatározott helyen. Minden csapat a versenykiírás szerinti díjakat és okmányokat kapja.







