

MAGYAR TŰZOLTÓ SZÖVETSÉG

Verseny Szabályzat

Ifjúsági Tűzoltó Versenyre

2005.09.28.

(módosítva 2016.04.23.)



A.) ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK.....	4
1. A versenyszámok, a raj létszáma, az életkor meghatározása, a parancsadás és a vezénylés.....	4
1.1. Versenyszámok	4
1.2. A raj létszáma.....	4
1.3. Az életkor-meghatározása	4
1.4. A parancsadás és a vezénylés.....	4
2. A versenyt irányítók szervezeti felépítése és tagjai	4
2.1. A versenyt irányítók szervezeti felépítése.....	4
2.2. A versenybírók feladatai	5
3. A versenypálya.....	6
A versenypálya kialakítása.....	6
B.) VERSENYSZÁMOK LEÍRÁSA	6
1. Tűzoltó akadálypálya	6
A versenypálya (1.számú melléklet)	6
1.2. Öltözet (ruházat).....	8
Az akadálypálya gyakorlat végrehajtása	8
Verseny – felszerelések (készülékek)	11
Értékelés.....	11
2. Váltófutás.....	13
2.1. 400 m-es váltófutás, akadályokkal	13
2.2. Öltözet (ruházat).....	14
2.3. A gyakorlat végrehajtása (kivitelezése)	14
2.4. Értékelés	16
C.) A JELENTKEZÉS MÓDJA ÉS AZ ÉRTÉKELÉS	17
1. A megérkezés bejelentése és jelentkezés a versenyre	17
1.1. Bejelentkezés.....	17
1.2. Jelentkezés a versenyre	17
2. Értékelés.....	17
2.1. Tűzoltó akadályverseny	17
2.2. Váltófutás	18
D.) A VÉGEREDMÉNY ÉS AZ IFJÚSÁGI VERSENYJELVÉNY	19
1. Eredmény	19
3. Ifjúsági verseny jelvény	20
E.) ZÁRSZÓ	20
F.) MELLÉKLETEK	

Bevezető

A Magyar Tűzoltó Szövetség (továbbiakban: MTSZ) döntésre jogosult testülete az ifjúsági tűzoltók számára rendszeresen országos ifjúsági tűzoltó versenyt (továbbiakban: verseny) szervez. A kétévenként megszervezésre kerülő versennyel lehetőség nyílik

- az önkéntes tűzoltó egyesületek, köztestületi, önkéntes tűzoltóságok, létesítményi tűzoltóságok, hivatásos tűzoltóságok, települések, megyék, összevont megyék, régiók által szervezett versenyek köztes évben történő segítésére,
- a versenyen győztes illetőleg jó helyezést elért csapatok nemzetközi megmérettetésének biztosítására, illetőleg támogatására.

A **Verseny Szabályzat** (továbbiakban: szabályzat) hatálya a MTSZ által szervezett országos ifjúsági tűzoltó versenyekre terjed ki. A szabályzat tiszteletben tartja a MTSZ tagszervezeteinek akaratát és nem határozza meg kötelező érvénnyel más versenyeken ezen szabályok alkalmazását.

A MTSZ mint a CTIF (Tűzmegeelőzés és Tűzoltás Nemzetközi Műszaki Bizottsága, más néven Nemzetközi Tűzoltó Szövetség) alapító tagja a szövetség tagországai által véleményezett és döntésre jogosult testülete által megvitatott és elfogadott nemzetközi ifjúsági tűzoltó versenyekre vonatkozó szabályok tartalmi részét a magyar szabályzatbaátültette. A különbség a két szabályzat között abban rejlik, hogy a versenyek kiírásánál, a résztvevő csapatok számánál, a verseny körülményeinél, a díjazásnál, a szervezésnél a hazai viszonyok és hagyományok a magyar szabályozásban jelentős szerepet kapnak.

A szabályzatban nem szereplő, de a verseny szempontjából fontos információkat a versenyszervező által kiadott **verseny kiírás** tartalmazza.

A MTSZ a magyar és nemzetközi ifjúsági versenyek lebonyolításában segítséget nyújt azzal, hogy a **versenybírókat** rendszeres képzésben, továbbképzésben részesíti, biztosítja a nemzetközi szereplés lehetőségét és erről naprakész nyilvántartást vezet.

A versenyek értékelése - fontosságának megfelelően – a MTSZ testületi ülések rendjében szerepel.

A.) ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1. A versenyszámok, a raj létszáma, az életkor meghatározása, a parancsadás és a vezénylés.

1.1. Versenyszámok

A versenyeken a csapatok tűzoltási akadálygyakorlatot és váltófutást hajtanak végre az érvényes szabályok szerint. Országos, összevont megyei, régió illetve megyei versenyen a váltófutás akadály elemekkel kerül végrehajtásra. Kistérségi régiós, ill. helyi versenyeken a váltófutás akadály elemek nélkül is történhet.

1.2. A raj létszáma

A rajok létszáma mindkét versenyszám esetén 9 fő (rajparancsnok+8 fő) és egy tartalék (összesen 10 fő).

1.3. Az életkor-meghatározása

1.3.1. A résztvevők (versenyzők) életkora 16 éves korig terjedhet.

1.3.2. A versenyzők életkorának felső határa a verseny évében betöltött 16. életév. Pontosabb adatot a mindenkori verseny kiírásban lehet megadni.

1.4. A parancsadás és a vezénylés

1.4.1. A start jele a "Felkészülni!" vezényszót követően a rajparancsnok által jelzősípéből adott sípjel, vagy a központi indítás hangjele.

1.4.2. A váltófutás végrehajtásakor az indítás lehetséges startpisztollyal is, vagy egyéb az egész versenypályán jól hallható hangjelző eszközzel. (pld. duda.)

2. A versenyt irányítók szervezeti felépítése és tagjai

2.1. A versenyt irányítók szervezeti felépítése

2.1.1. Versenybizottság

A versenyt kiíró által kijelölt személyekből áll.

Feladata: a verseny előkészítése, a végrehajtás megszervezése. A versenybizottság egyik tagja a versenyvezető.

2.1.2. Versenyvezető

A versenyvezető áll az egész verseny élén. Felel a verseny szabályszerű végrehajtásáért és az értékelésért. A versenyvezető irányítja az Értékelő Bizottság valamint a Rendező és Technikai Csoport tevékenységét.

A versenyeredmények miatt kialakult véleménykülönbségekben a versenyvezető dönt.

2.1.3. Értékelő Bizottság

Az Értékelő Bizottság a versenybírókból áll. A versenybírók ellenőrzési, felvezetői, versenyszám értékelői feladatokat látnak el. Szabályzat szerinti tevékenységüket a versenyvezető irányítása mellett látják el.

2.1.4. Rendező és Technikai Csoport

A Rendező és Technikai Csoportot a mindenkori versenyrendezők állítják ki. A csoport közvetlenül a versenyvezető alárendeltje. Felelős a versenypálya felállításáért, annak verseny közbeni üzemeltetésért, versenypálya rendjének biztosításáért.

2.1.5. A versenyen a verseny-, értékelő-, rendezőbizottság és technika csoport tagjai karszalagot, vagy kitűzött viselnek, rajta a bizottság nevének kezdőbetűjével, vagy megnevezésével. (Pl: főbíró: FB)

2.1.6. Az értékelő-bizottság a Magyar Tűzoltó Szövetség tanfolyamán kiképzett magyar, valamint meghívott külföldi versenybírókból áll. Az országos versenyen az értékelő bizottság tagjai különböző megyékből legyenek.

Az értékelő bizottság létszáma a benevezett csapatok számától függ. Az értékelő bizottságban helyet kaphat külföldi versenybíró is. A versenybírókat a versenybírói bizottság vezetője kéri fel.

2.1.7 A versenyfelszerelések meghibásodása esetén a verseny vezetője dönt a versenybírók meghallgatását követően a gyakorlat megismétléséről.

2.2. A versenybírók feladatai

2.2.1. A versenybírók ellenőrzési csoportja a verseny helyszínén ellenőrzik a versenyző csapatokat – ruházat, cipő, sisak, hitelt érdemlő módon (diák,-személyazonossági igazolvány, útlevél alapján) az életkort – a verseny megkezdése előtt. A versenycsapatok részére átadják az értékelő lapokat és gondoskodnak a versenycsapatok folyamatos pályára vezetéséről.

Összesítik az értékelő lapok beérkezése után az eredményeket és kiállítják az okleveleket.

2.2.2. A versenykiírásnak és a Szabályzatnak nem megfelelő, illetve hitelesen nem igazolt életkor esetén a versenycsapatot ki kell zárni. Nem zárható ki az a csapat, amelyik a versenyre csak kilenc fővel jelenik meg, de ez a létszám tovább már nem csökkenthető.

2.2.3. A tűzoltó akadálypálya versenybírói ezen versenyszabályzat szerint felügyelik a felkészülést, értékelnek és feljegyzik az eredményt az értékelő lapokra.

2.2.4. A váltófutás versenybírói kiszámolják a váltófutás eredményét, a szabályzatban előírtak szerint, és az eredményeket rávezetik az értékelő lapokra.

2.2.5. A versenybírók saját megyéjük (külföldi bírók esetében saját országuk) csapatait nem értékelhetik.

3. A versenypálya

A versenypálya kialakítása

Az edzések megkezdése előtt a tűzoltó akadálypályát és a váltófutás pályát fel kell építeni, úgy hogy a versenybírók a versenyvezetővel a versenypálya Szabályzat szerinti megfelelőségét megállapíthassák.

3.1.1. A versenybizottság a versenypályák számát a nevezett csapatok száma alapján állapítja meg. A verseny lehetőleg 3-4 óra alatt végrehajtható legyen.

B.) VERSENYSZÁMOK LEÍRÁSA

1. Tűzoltó akadálypálya

A versenypálya (1.számú melléklet)

A versenypálya hossza 75 m, amely 4 fő pályaszakaszra van osztva.

1.1.1. Első pályaszakasz: (1) Starttól a 60 m-es jelzésig.

Ezen a szakaszon 4 akadály helyezkedik el, melyek a pálya közepén, a haladás irányára merőlegesen kerülnek elhelyezésre (vizesárok és gát), ill. a futásirányban kerülnek felállításra (kúszószakasz és futópalló).

A startvonal közepén fixen rögzítve a földtől 25-35 cm magasan „C” csatlakozó elemet helyeznek el, amelynek középvonalától balra van a 4 db duplán összetekert, bekapcsolt hordhevederrel ellátott „C” tömlő. A tömlők egymástól egy tömlőnyi vastagságú távolságra legyenek és ne lógjanak ki a pályáról. A tömlők kapcsai a támadás irányába nézzenek és nem érhetnek le a talajra.

a.) Vizesárok

2 m széles és 1,8 m hosszú (a 8 m-es jelzésnél).

b.) Gát (2. számú melléklet)

0,7 m magas és 2 m széles (a 23 m-es jelzésnél).

c.) Kúszófolyosó (3. számú melléklet)

6 m hosszú és 0,6 m széles, valamint 0,8 m magas, az akadály felső része feszítve a végpontokon (középvonala a 38 m-es jelzésnél.)

d.) Futópalló (4. számú melléklet)

2 m hosszú, 0,35 m magas a föld szintje felett, (futófelület) 0,2 m széles (középvonala az 53 m-es jelzésnél). A futópallót eldőlés ellen rögzíteni kell.

e) Az 58 m-es vonalnál a pálya szélén minimum 60x40x30 cm méretű ládát kell elhelyezni a tömlő hordhevederek számára.

f) Az 59 m-es vonalnál a pálya közepén egy jelölést kell alkalmazni a tömlőfektetés vége vonalaként.

1.1.2. Második pályaszakasz: (2) 60-65 m jelzésig

A 60 m-es jelölésnél a pálya bal és jobb oldalán 1-1 db puttonyfecskendő – egyenként 10 liter vízzel. A puttonyfecskendő D tömlője 3 m hosszú, a sugárcső max. 4 mm-es

lövőkével van ellátva. Mellettük a pálya szélén 1-1 db, egyenként 10 liter vízzel feltöltött vödör áll. (tartalék víz)

A tömlőt duplán feltekercselvea puttonyfecskendő tartójába kell elhelyezni, a sugárcsövet a puttonyfecskendő tetejére, a támadás irányába kell fektetni. A duplán feltekert „D” tömlőnek párhuzamosan és nem merőlegesen kell lenni a puttonyfecskendő tartójában.

A 65 m-es jelzésnél egy 10 cm átmérőjű lyukkal ellátott céltábla (5. 6. számú mellékletek) található, ez előtt 2 m-re helyezkedik el egy vörös lécz. A célberendezés hátoldalán egy kb. 6 liter űrtartalmú mérőtartályt helyeztek el.

A céltábla akusztikai (duda) és optikai (villogó) jelzést ad, amikor a mérőtartályba 5 l víz került.

1.1.3. Harmadik pályaszakasz: 65-70 m jelzésig

a) Eszközállvány (7. számú melléklet)

A pálya bal oldalán a 70 m-es vonalon található az eszközállvány állvány 8 ábrával (2x4 kétoldalas forgatható, vagy cserélhető) amelyen az eszközök és felszerelések fotomontázsai, rajzai láthatók. Az ábrákon a következők tűzoltó felszerelések láthatóak: 1 osztó, 1 „C” sugárcső, 1 „C” nyomótömlő, 1 gyűjtő, 1 tömlőtartó, 1 tömlőhordheveder, 1 kapocspárkulcs és 1 szűrőkosár.

A tűzoltó felszereléseket az állvány előtt a pálya bal oldalán, az állványtól kezdődően a fenti sorrendben, egy 200*50*3 cm-es falapon kell elhelyezni. Az eszközállványon látható 2, 3, 4 és 5-ös számok jelölik a felszerelések felhelyezésének végrehajtóit. A 2-es számmal jelölt ábrához tartozó tűzoltó felszerelést a 2-es számú versenyző, a 3-as ábrához tartozót a 3-as számú versenyző -és így tovább- helyezi fel az eszközállványra.

b) Kötöző állvány (8. számú melléklet)

A 70 m-es vonalon a pálya jobb oldalán található a kötöző állvány 4 kötés ábrájával (9. számú melléklet). A cserélhető ábrákon amelyek:

árbóckötést

egész- és félkötést a sugárcsővön (sugárcsőkötés),

keresztkötetést,

takácskötetést mutatnak és felcserélhetők, kivéve a sugárcsőkötetést, melyet mindig a 7. sz. versenyző köt meg. A kötöző állvány kötözési magassága 1 m, szélessége pedig 2 m.

A kötöző állványon négy kötéllóg, ezek közül háromnak 2 m hosszú 8 mm átmérőjű kötélnak és egy sugárcsőkötélnak (vagy mentőkötélnak) kell lennie. A sugárcsőkötél (mentőkötél) arra szolgál, hogy az egész és félhurok kötetést a sugárcsőre rákössék. A kötöző állvány alatt egy duplán összetekert „C” nyomótömlőt helyeznek el, amelyre egyik végén egy elzárható sugárcsövet csatlakoztattak.

A négy kötöző helyet a 6, 7, 8 és 9 számok jelölik (8. számú melléklet), mely a kötözési feladatok végrehajtóit is jelölik.

Valamennyi ábrát úgy kell rögzítve az állványokra felhelyezni, hogy azt a légmozgás ne mozdíthassa el.

1.1.4. Negyedik szakasz: (4) 70-75 m-es jelzésig.

A csapat felállítási helye és sorrendje a verseny befejezésének jelentéséhez. A csapat tagjai nem léphetnek túl a 75 m-es vonalon.

1.2. Öltözet (ruházat)

1.2.1. A csapat tagjai egységes munkaruhát viselnek. A sport-és szabadidő-ruházat, rövidűjjű kabát, póló nem megengedett. Öv viselése nem kötelező, de viselése esetén mindkét versenyszámnál viselni kell.

1.2.2. Lábbeli: Sport, edzőcipő viselete profil-talppal ajánlott és megengedett. Nem engedélyezett teljes vászon-, szöges és stoplis-, valamint teljesen sima talpú cipők viselése. A cipők egységes színére ügyelni kell.

1.2.3. Az akadálypályán a raj minden tagjának védősisakot kell viselni, a váltófutás védősisak viselése nélkül is történhet. A sisakok egységességére ügyelni kell.

1.2.4. A nem egységes öltözetért csapatonként 10 hibapontot kell megítélni.

Az akadálypálya gyakorlat végrehajtása

A 9+1 ifjúsági versenyzőből álló csapat kétsoros vonal alakzatban áll fel a felállítási helyen. A versenyzők mell és hátoldalukon taktikai rajtszámot viselnek 1-9-ig számozással. Az 1.sz. jel fehér színű, ezt a rajparancsnok viseli. A versenyzők 2-5 között piros színű jelet, 6-9 között pedig sárga színű jelet viselnek. A raj tagjai azokat a számokat viselik, amelyeket nekik a rajparancsnok kiosztott. A tartalékversenyző szám nélküli fehér mell és hát jelet visel.

A rajparancsnok jelent: ”**ifjúsági versenyraja a visszaszereléshez felsorakozott.**” A főbíró a körülmények figyelembevételével adja meg az engedélyt a „**Visszaszerelést megkezdeni**” vezényszóval, egyúttal méri az 5 perc felkészülési időt.

„**Felszereléstől**” vezényszóra a raj tagjai a rajtvonalnál felsorakoznak (1. számú melléklet), a tartalék versenyző a főbíró által meghatározott helyen marad a raj elvonulásáig.

A pályaszakaszok értékelő bírói kézfelemeléssel jelzik a főbírónak, ha a pálya kész.

A rajparancsnok jelentése után: „**A raj a versenyre készen áll**” a főbíró megkérdezi a rajparancsnokot: „**Felszerelések rendben?**”, amennyiben a válasz: „**Rendben!**”, úgy kiadja az utasítást: „**Versenyfeladatot megkezdeni!**”. A rajparancsnok „**Jobbra át!**”parancsára a raj arccal a startvonal felé fordul, kettes oszlop alakzatban.

A rajparancsnok kiadja a „**Felkészülni!**” parancsot, majd a rajt sípjelet. A sípszó elhangzásától kezdve a versenybírók mérik az időt és értékelik a feladat végrehajtását.

Elektronikus indítás és időmérés esetén az indítást a fentiek szerint az indító bíró hajtja végre.

1.3.2. A sípjel elhangzása után a rajparancsnok elsőként küzdi le az akadályokat a pálya első szakaszán 65 m-es jelzésig azaz a céltáblákig. Felállítási helye a céltáblák között, a céltáblák lábai által határolt terület. A rajparancsnok (1-es) felállítási helyét, egy első és egy hátsó vonallal kell megjelölni.

Erről a helyről figyeli arccal a rajtvonal irányába, hogy a raj első részlege hogyan lövi át a vizet a puttonyfecs kendővel a lyukon keresztül a tábla mögött lévő felfogó tartályba. Felállítási helyét csak a bal oldali céltábla jelzésére hagyhatja el.

A raj 2-3-4-5-ös számot viselő versenyzők szabályosan haladnak az I. pályaszakasz akadályain egészen a II. pályaszakaszon előkészített puttonyfecs kendőig. Haladás közben egymást megelőzhetik, de az 1-es versenyzőt megelőzni tilos. Ha mégis megelőzik (elesése esetén is), annyiszor kell „hibás munkavégzés”-t megítélni, amennyi versenyző őt megelőzi.

1.3.3. A 6-7-8-9. számú versenyzők az akadályok fölött, alatt, ill. át nyomóvezetékét fektetnek ki, de a startjel elhangzása után csak akkor érinthetik meg a felszerelést, ha legalább egyik lábbal a pályára léptek.

A 6. számú versenyző kezdi el.

A pályára mindkét lábbal belépve megfog egyet az elhelyezett 4 „C” tekerestömlő közül, kinyitja, majd kihúzza a hordhevedert a tekeresből. A kinyitott tekeres tömlő egyik végét hozzacsatlakoztatja a startvonalnál fixen rögzített „C” csatlakozáshoz.

A 7. számú versenyző megfog egy duplán összetekert „C” tömlőt és a 6-os által kinyitott „C” tekeres tömlőt a végénél fogva átvezeti (húzza) a vizesárkóna 59 m-es jelzés irányába. Emellett figyelnie kell arra, hogy a vizesárok akadályt szabályszerűen átugorja. Amennyiben a „C” tekerestömlő ki van húzva, kinyitja a versenyző a magával vittet és összekapcsolja az első tömlővel. A 7-es számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerestömlője tömlőhordhevederét, ha a másik tömlő kifektetését elvégezte.

A 8. számú versenyző úgyszintén megragad egy „C” tekerestömlőt és szabályszerűen átugrik a vizesárkon, a 7. számú versenyző által megnyitott „C” tekerestömlőhöz fut, megragadja az egyik végét és megindul az 59 m-es jelzés felé. A 23 m-es jelzésnél a 2. nyomótömlőt áthúzza a gát alatt, ő maga leküzd a magával vitt „C” nyomótömlővel a gátat. A magával vitt „C” tömlőt nem szabad átdobni. Az akadály felett teljes testtel kell áthaladni valamennyi versenyzőnek. Ha a 8-as versenyző kihúzta a „C” nyomótömlőt, kinyitja a magával vittet és kihúzott tömlő egyik végét összekapcsolja a magával hozott és általa kinyitott tekerestömlő egyik végével. A 8-as számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerestömlője tömlőhordhevederét, ha a másik tömlő kifektetését elvégezte.

A 9. számmal rendelkező versenyző úgyszintén megfog egy „C” tekerestömlőt és az előírásnak megfelelően átmegy az adott akadályokon keresztül a 8-as versenyző által kinyitott tömlőhöz. Ott megragadja a nyitott „C” nyomótömlő végét és áthúzza azt a kúszóalagúton az 59 m-es jelzés irányába. Amikor kihúzta a tömlőt, kinyitja a magával hozottat és annak egyik végét összekapcsolja a kihúzottal. A 9-es számú versenyző csak akkor nyithatja ki a tekerestömlője tömlőhordhevederét, ha a másik tömlő kifektetését elvégezte.

A 6. számú versenyző feladata, hogy a fixen felszerelt „C” csatlakozóra történő kapcsolás után az általa kinyitott tömlő hordhevederével az akadályokon át a 9. számú versenyző által kinyitott tömlőhöz eljusson. Ott megfogja a „C” nyomótömlő egyik végét és azt jobbról elvezeti a futópalló mellett, miközben maga is szabályszerűen leküzd a akadályt és szalad egészen az 59 m-es jelzésig, majd a kapcsot a talajra helyezi. Ha a „C” kapocs nincs teljesen az 59 m-es vonalon túl, „Hibás „C” tömlő

fektetés”, 10 hibapont kell értékelni. Ha a tömlő nem a futópalló jobb oldalán fekszik vagy a futópallótetejét érinti, „Hibás „C” tömlő fektetés”, 10 hibapont kell értékelni. Ha a 6-os számú versenyző észleli ezt a hibát, csak úgy javíthatja ki, ha visszamegy a futópalló elejére és újból szabályszerűen kifesteti a tömlőt és leküzdí az akadályt.

Nem megengedett a tömlőhordheveder idő előtti (futás közbeni) kikapcsolása. Nem számítható hibának, ha a „C” tömlőket a következő párosítással kapcsolják össze: 7/8, 8/9, 9/6. Nem értékelhető hibaként, ha a tömlőket azok kihúzása előtt kigurítják.

Mind a 4 versenyzőnek szabályosan le kell küzdenie mind a 4 akadályt és az 58 m-es jelzésnél a tömlő hordhevedereket az ott elhelyezett ládába be kell rakni.

Nem számít hibának, ha a 6.sz. versenyző a „C” nyomótömlőt kihúzza, a futópallót előírászerűen leküzdí és a kihúzás mellett – azzal egyidőben – a tömlő hordhevedert az e célból odahelyezett ládába rakja. Nem hiba ha a hordheveder „heveder” része kilóg a ládából.

1.3.4. A 2-es és 3-as számozással ellátott versenyző a versenypálya I. szakaszának leküzdése után a pálya bal oldalán lévő puttonyfecskendőhöz megy. A 2. számú versenyző megfogja a sugárcsövet és előre megy a piros lécig. A lécet a víz megjelenése után semmilyen testrészsel nem szabad érinteni. A versenyző a léc fölé tetszés szerint benyúlhat, de a lécen túl a földet nem szabad érinteni. A 3.sz. versenyző megragadja a puttonyfecskendőn a szivattyú fogantyúját és működésbe hozza azt. A sugárvezető megkísérli, hogy a lehető legrövidebb idő alatt a lyukon keresztül a célberendezésbe 5 liter vizet juttasson. Optikai és akusztikai jelzés mutatja, ha a feladatot teljesítették.

Amennyiben az akadályt a puttonyfecskendőben lévő vízzel nem sikerült leküzdni, akkor a 3-as versenyzőnek a mellette álló tartalék vízzel a puttonyfecskendőt utána kell töltenie. Ha a tartalék víz felhasználásával sem sikerült a feladatot végrehajtani, a 3. sz. versenybíró „Tovább” vezényszavára folytatható a verseny, de ezt „hibás munkavégzés”-ként kell megítélni.

A 3-as versenyzőnek nem szabad a sugárcsövet vagy tömlőt megérinteni, a 2-es versenyző a tartalék víz betöltésénél nem segíthet.

Ugyanazt a műveletet, amit a 2. és 3. sz. versenyző megtett el kell végeznie a 4. és 5. sz. versenyzőnek is, azonban a pálya jobb oldalán elhelyezett puttonyfecskendővel, úgy hogy a 4-es a sugárvezető, az 5-ös pedig kezeli a puttonyfecskendőt.

1.3.5. A versenybírónak a felszerelés állványnál lehetősége van arra, hogy 8 ábra közül 4 felszerelés rajzát kiválassza. Ennek az elvégzését minden futam indítása előtt a főértékelővel kézjelzéssel tudatni kell. A 2-től 5-ig számokat viselő versenyzőknek a puttonyfecskendő feladat elvégzése után a két céltábla között a felszerelés állványhoz kell szaladniuk és azt a felszerelést, amely az állványon elhelyezett ábrák közül a saját számukhoz tartozik a megjelölt ábrához kell letenniük, úgy hogy az nem lóghat túl az adott állás keretén.

A felszerelések felhelyezése után a négy versenyző a két állvány között áthaladva felsorakozik a IV. pályaszakaszban.

1.3.6. A kötőállványnál elhelyezkedő versenybírónak módjában áll minden indítás előtt 3 ábrát felcserélni. Asugárcsőkötést azonban csak a 7. számú versenyző készítheti, így az nem cserélhető. A gyakorlat megkezdése előtt röviddel minden

csoport esetében az érintett értékelő kézfelemeléssel jelzi a főértékelőnek, hogy a cserét elvégezték. Ezt követően már semmiféle változtatás nem történhet sem a felszerelés-, sem a kötözőállványon.

1.3.7. Miután az oltóvezetékét készre szerelték, a 6-tól 9-ig számot viselő versenyzőknek – a céltáblák között - előre kell haladnia a 70 m-es jelzés jobb oldalán felállított kötözőállványig.

A kötözőállványon a számukhoz tartozó kötések ábráját találják, amelyeket a kötözőállványnál a versenyszabályzat 9. számú melléklete szerint kell elkészíteni. Az árbóckötést a kötözőállványra kell szorítani. A keresztkötésnél a kötések rövid végei egy oldalra esnek. A sugárcsövet a teljes és félhurok megkötése után a földre kell fektetni. A félhurkot a lövőke nagy pereme mögé, de 15 cm belül kell kötni. Az mindegy, hogy a kötélszak melyik oldalra kerül. A takácskötésnél meg kell lennie minimum a három forgatásnak. A kötések befejezése után a négy versenyző a két állvány között áthaladva felsorakozik a 4. pályaszakaszban.

1.3.8. Amennyiben minden feladatot elvégeztek, az egész raj kétsoros vonal alakzatban, arccal a rajtvonal felé az előírt helyen felsorakozik, a rajparancsnok a jobb kezének felemelésével adja a jelzést a főbíróknak: **a verseny véget ért.**

Elektronikus időmérés esetén a rajparancsnok a végfelállítási helyén felállított stop gombbal állítja le az időmérőt, és ezzel egy időben kézfeltartással jelzi a verseny végét.

Amikor valamennyi versenyző a 70 m-es vonalon áthaladt és a rajparancsnok feltette a kezét az időmérő versenybírók az órát megállítják. A végrehajtás idejét másodpercekben/századmásodpercekben mérik.

1.3.9. A rajparancsnok feladata a verseny megfigyelése, azonban semmiféle utasítást nem adhat a verseny alatt. A verseny ideje alatt beszélni nem szabad.

Verseny – felszerelések (készülékek)

1.4.1. A mindenkori versenyszervező bocsátja rendelkezésre az 1.1-es pont alatt leírt akadályokat és az 1. számú melléklet szerint felépíti a versenypályát (pályákat).

1.4.2. A tűzoltó verseny (akadálypálya) kivitelezéséhez szükséges tűzoltó-technikai eszközöket a mindenkori versenyszervező bocsátja rendelkezésre.

1.4.3. A tűzoltó akadálygyakorlatot (versenyt) a mindenkori versenyszervező készülékeivel hajtják végre.

Értékelés

1.5.1. Minden versenyző csapat a 9 fő versenyző átlagéletkorától függetlenül 1000 pontot kap az induláskor:

Ebből történik a verseny végrehajtása során mért idő és a hibapontok levonása. A tűzoltó akadálypálya leküzdéséhez felhasznált minden másodperc egy pontlevonásával jár.

1.5.2. Hibapontok

- Hiba az akadályoknál (10 hibapont).

Ha egy akadályt az I. pályaszakaszon egy versenyző nem szabályszerűen küzd le, akkor minden esetben 10 hibaponttal értékelik.

- Egy tömlő megcsavarodása (5) hibapont)

Ha egy „C” nyomótömlő egy teljes elfordulást, csavarodást mutat, 5 hibapontot kell levonni. Minden „C” tömlőt külön kell megítélni.

- Nyitott kapocspár (20 hibapont).

Nyitott kapocspár akkor értékelhető, ha a tűzoltó akadálygyakorlat alatt egy kapocspár nincs – vagy csak az egyik „köröm”-mel van csatlakoztatva, ill. ha a hibát nem előírászerűen hárítják el.

- A „C” tömlők helytelen elhelyezése, kifektetése (10 hibapont).

A „C” tömlők helytelen kifektetését akkor kell megítélni, ha a „C” tömlőket az első pályaszakaszon nem előírászerűen fektették ki.

- Otthagytott, vagy elvesztett felszerelés (5 hibapont).

Ott hagyott, vagy elvesztett felszerelés akkor értékelhető, ha egy versenyző a hordhevedert nem az előírt helyre rakja le, elveszti vagy személyi felszerelését elhagyja.

- A felszerelés-állványon helytelenül elhelyezett felszerelés (10 hibapont)

„Hibás a felszerelésállványra helyezett felszerelés” értékelést kap, ha egy versenyző egy felszerelést a földön hagy, nem az ábrának megfelelő helyre teszi, ha a felszerelés túllóg az állványról, vagy ha két ábra közé lett felhelyezve.

- Hibásan elkészített kötés (10 hibapont).

„Hibásan elkészített kötés” értékelést adnak, ha az elkészült kötés nem felel meg az ábra rajzolatának, nem felismerhető.

- Hibás munka (10 hibapont).

„Hibás munka” értékelést akkor adnak, ha a versenyző tevékenységét nem az e szabályzatban előírtak szerint végzi el, kivéve azokat a hibákat, amelyek más értékelés alá esnek. Ha a versenyző által elkövetett hibát nem saját maga javítja ki, akkor hibás munkavégzést ítélnék. Ez vonatkozik a csavarodott tömlő kitekerésére is, amelyet csak a tömlőt kifektető versenyző végezhet.

Ha egy nyitott kapocspárat nem az arra a tevékenységre beosztott versenyző kapcsolja össze, marad a hiba „nyitott kapocspár”.

Idő előtti kézjelzés a rajparancsnoktól a tűzoltó akadálygyakorlatok befejeztével, hibás munkának minősül. A „hibás munka” hibára a versenyszabályzatban nincs minden helyen külön utalás.

- Munka közbeni beszéd(10 hibapont).

„Munka közben beszéd”-nek értékelik, ha különböző helyeken, vagy különböző versenyzők gyakorlat végrehajtása közben beszélnek, melyet versenyzőnként és akadályonként egyszer lehet megítélni. Minden versenybíró feljegyezi magának a

hibákat. A főbíró dolga az értékelésnél annak megállapítása, milyen esetekben fordult elő beszéd. Minden egyes esetet az értékelő lapra feljegyez.

Amennyiben a versenyző raj egy tagja a versenypályáról mindkét lábával kilép (a start és célvonalon, valamint az oldalsó határoló vonalon túlra) hibás munkavégzés büntetést ítélnék, 10 hibaponttal.

1. Váltófutás

2.1. 400 m-es váltófutás, akadályokkal

2.1.1. A váltófutás pályahossza 400 m és 9 szakaszra osztott. (10. számú melléklet)

Elejét startvonal, végét célvonal jelzi. A futópálya szélessége legalább 1,2 m kell, hogy legyen.

2.1.2. Váltóeszközül egy el nem zárható, lehetőleg könnyű „C” sugárcső szolgál.

2.1.3. Akadály elhelyezés

1. pályaszakasz a 20 m jelzésnél egy 2 m magas és 1,2 m széles létrafal van felállítva, 4 lépcsőfokkal (11. számú melléklet). A sugárcső a futásirány szerinti bal oldali oldalán létrafal végén a földön, futásirányban fekszik, érintve a létrafalat.

2. pályaszakasz – futószakasz, akadályok nélkül.

3. pályaszakasz a 70 m jelzésnél, a pálya közepén egy duplán feltekert „C” tömlő van, tömlőhordhevederrel ellátva.

A „C” tömlőtől 5 m-re a cél irányában a pálya közepén egy 3 cm magas, 80 x 80 cm felületű fa dobogó található a „C” tömlő lehelyezésére.

4. pályaszakasz – futószakasz, akadályok nélkül.

5. pályaszakasz – a 175 m jelzésnél magasugró állvány (12. számú melléklet) kerül elhelyezésre egy 80 cm magasra helyezett léccel, 1,2 m szélességben (mint a magasugrásnál).

6. pályaszakasz – a 225 m jelzésnél egy 60 cm magas gát (12. számú melléklet) van elhelyezve (mint a gátfutásnál).

7. pályaszakasz – a 275 m jelzésnél egy üres kézi tűzoltókészülék (6 kg-os, 16 cm talpátmérőjű) van felállítva. 5 m-re a kézi tűzoltókészüléktől. A cél irányában egy dobogó kerül elhelyezésre a készülék felállítására.

A dobogó (mérete: 3 x 80 x 80 cm) a pálya közepén helyezkedik el.

8. pályaszakasz – futószakasz, akadályok nélkül.

9. pályaszakasz – a 380 m jelzésnél két, egymástól egy tömlőnyi távolságban álló, feltekert „C” nyomótömlő (hordheveder nélkül, párhuzamosan, kapcsokkal futásirányban, amelyeknek nem szabad a földhöz érni) van, tőlük jobbra egy „C-2B-C” osztó van futásirányban elhelyezve.

2.1.4. A váltófutás lehetőleg két pályán (sávon) folyik. Egy versenyző csapat 9 tagja mind egy-egy akadályt, vagy egy rész-szakaszt kell leküzdjön. A résztvevők azonosak a tűzoltó-akadálypályát végrehajtókkal. A rajparancsnok feladata a váltófutásra jelentkezés előtt az egyes pozíciók, részfeladatok elosztása. (A versenyzők a váltófutásra jelentkezés előtt a rajtszámokat magukra helyezik. A versenyző

rajtszámának nem kell megegyezni az akadálypályán használt rajtszámával.) A versenyzőknek a rajtszámot 1-től 9-ig viselniük kell. A versenyző számozásának meg kell felelni a számára kijelölt pályaszakasz számával.

2.1.5. A verseny résztvevőinek felállítása:

A rajtvonal előtt van az 1-es, a 25 m jelzésnél a 2-es, az 50 m jelzésnél a 3-as, a 100 m jelzésnél a 4-es, a 150 m jelzésnél 5-ös, a 200 m jelzésnél a 6-os, a 250 m jelzésnél a 7-es, a 300 m jelzésnél a 8-as, a 350 m jelzésnél a 9-es számú versenyző (közvetlenül a vonal után áll). Minden versenyző a saját pályaszakaszán belül áll, kivéve az 1-es, aki a startvonal előtt áll. A váltóeszköz átadása csak a pályaszakasz jelzés után kezdődhet és a szakasz közepéig vagy a szakasz akadályáig (a 8-as és 9-es versenyző között a 365 m-ig) be kell fejeződnie.

Nem hiba, ha az átvevő a közvetlenül átadás előtt már rajtol a folyamatos váltás érdekében, de csak a részére kijelölt pályaszakasz vonalától indulhat. Nem hiba, ha a versenyző a saját pályaszakaszán a startjel elhangzása után előresétál, de a váltásnak a meghatározott vonalig be kell fejeződnie.

Az a versenyző, aki a váltóeszközt átadja, a saját pályán maradva haladjon a célvonal irányába. A többi versenyzőt ne akadályozza.

2.1.6. Az első résztvevő váltóeszköz nélkül rajtol az indítóparancsra, a további pályaszakaszon a versenyzők parancs nélkül a váltóeszközként szolgáló sugárcső átvételével rajtolnak. Az egyes résztávokon a résztvevők a váltóeszközt tetszőleges módon – kivéve szájban – vihetik és az akadályt a sugárcsővel kell leküzdeniük. (Kivéve az 1. pályaszakaszt). A sugárcsövet egymásnak kézből-kézbe és mozgás közben kell átadni, dobni nem szabad. A sugárcső leejtésekor, azt annak kell felvenni, aki leejtette.

2.2. Öltözet (ruházat)

A csapat a váltófutásnál munkaruhában szerepel. Rövid ujjú felső nem megengedett. A cipő tetszőleges, de szöges cipő, vagy stoplis cipő használata tilos.

2.3. A gyakorlat végrehajtása (kivitelezése)

2.3.1. A váltófutást a következő módon kell elvégezni:

A 2. 4. és 8. pályaszakaszon a váltásnak a pályaszakasz első felében meg kell történnie.

A 3. 5. 6. 7. pályaszakaszokon a pályán elhelyezett akadály előtt, a 9-es pályaszakaszon a 365 m-es jelzésig kell a váltást végrehajtani.

1. pályaszakasz – az indítóparancsra az 1.számú versenyző futni kezd. A 20 m jelzésnél átjut a létrafokon a létramászásnak megfelelő módon. A kezekkel legalább a 3. és 4. fokot (felülről) kell markolni, a lábakkal az első és a második deszkára rá kell lépni úgy, hogy az ellentétes oldalról az ujjak vége és a cipő eleje látható legyen. Ez érvényes a föl-és lemenetelre is. A létrafalon át is lehet lendülni, de a versenyző kezei vagy lábai nem mehetnek a létrafal szélén, a létrafal felső síkja alatt. Nem hiba, ha a versenyző ezeken felül több fogást is végez.

A futásirány szerinti bal oldalon a létrafal végénél lefektetett sugárcsövet felvéve a futás szakaszrész teljesítése után a 2. számú versenyzőnek kell átadni azt a 37,5 métert jelölő vonal előtt.

2. pályaszakasz – miután a kettes a távot lefutotta, átadja a váltót a hármasnak.

3. pályaszakasz – a hármas átveszi a kettestől a váltóeszközt, felveszi a 70 m jelzésnél elhelyezett, feltekert „C” tömlőt és ráfekteti azt az attól 5 m-re lévő fából készült 80 x 80 cm-es dobogóra. Nem kötelező a tömlőt a hordhevedernél fogni, megengedett, hogy közvetlenül a tömlőt fogva tegyék azt a dobogóra.

A C tömlőnek a helyén fektetve kell lenni, és nem szabad felállítva letenni.

A tömlő vagy a hordheveder nem nyúlhat túl a dobogón. Miután ezzel kész, átadja a sugárcsövet a 100 m jelzés és a 125 m jelzésig a négyesnek.

4. pályaszakasz – a négyes átveszi a stafétát a hármastól, végigszalad a résztávon és átadja a váltót az ötösnek.

5. pályaszakasz – az ötös résztvevő a magasugró állvány alatt a lécs leverése nélkül haladjon át. Ha a lécs leesik az állványról, akkor azt az ötös újra visszahelyezheti és még egyszer megkísérelheti az áthaladást az eredeti irányból az akadály alatt, de a pályát nem hagyhatja el. Amennyiben ez nem így történik, nem előírászerűen leküzdött akadály, vagy helytelenül megoldott feladat miatt 10 pont. büntetést kell megítélni.

6. pályaszakasz – a hatos versenyző átveszi a stafétát az ötöstől és átugorja a felállított váltófutás gátat.

Ha feldönti, lehetősége van azt felállítani és az átugrást az eredeti irányból újra megkísérelni, de a pályát nem hagyhatja el. Amennyiben ez nem így történik, nem előírászerűen leküzdött akadály, vagy helytelenül megoldott feladat miatt 10 pont. büntetést kell megítélni.

7. pályaszakasz – a hetes versenyző a váltóeszköz átvétele után odaszalad a kézi tűzoltó készülékhez, fölveszi azt és a 80 x 80 cm-es fa dobogóra helyezi. Ha a készülék feldől mielőtt a váltás a 7. és 8. versenyző között a 325 m-es jelzésig megtörténne, akkor a 7-es versenyző még a váltás előtt azt újra felállíthatja. Amennyiben ez nem így történik, nem előírászerűen leküzdött akadály, vagy helytelenül megoldott feladat miatt 10 pont. büntetést kell megítélni.

8. pályaszakasz – a nyolcas résztvevő átveszi a stafétát és lefutja a résztávot, majd átadja a kilencesnek. A 9. résztávon a váltásnak az első 15 m-en belül (365 m-ig) meg kell történnie (jelölések biztosítva). Amennyiben ez nem így történik, a szabályzat 2.4.1. pontját kell alkalmazni és a nem előírászerűen leküzdött akadály, vagy helytelen munkavégzés miatt 10 pont büntetést kell alkalmazni.

9. pályaszakasz – a kilences résztvevő a váltást követően odafut a tömlőkhöz, összekapcsolja őket, az egyik kapcsot az osztóhoz csatlakoztatja és kihúzza. A sugárcsövet a „C” nyomótömlő második végéhez kapcsolja. A csatlakozásoknak mindkét ponton zárva kell lenniük és a verseny befejezéséig nem nyílhatnak szét.

Nyitott kapocspár esetenként 10 hibapont, de ha a kifektetett „C” tömlővonalon több nyitott kapocspár is van, akkor is csak egyszer 10 hibapontot kell adni.

Ha a „C” tömlők egyáltalán nincsenek kifektetve, minden nyitott kapocspár 10 hibapont, tehát összesen 3*10 hibapont kell megítélni. (összesen 30 hibapont)

Az összekapcsolt sugárcsővel átfut a versenyző a célon és leteszi azt a talajra. A sugárcsőnek teljes terjedelmében a célvonalon túl kell lennie.

Figyelni kell arra is, hogy a „C” tömlő szabad végére a sugárcsővet a célvonal előtt felkapcsolják. A sugárcsővet a „C” tömlő kapcsolóelemével teljesen össze kell kapcsolni.

Rajt után, ha a tömlők elgurulnak, vagy a kapcsolóelemek elmozdulnak a 9. sz. versenyző a 350 m-es jelölésről már nem mozdulhat el, de a kapcsolóelemek helytelen elhelyezkedése miatt hibapont sem ítéhető.

2.3.2. A váltóeszköz nem vihető szájban, és csak kézből kézbe adható. Ha a résztvevők valamelyike egy akadályt nem szabályszerűen teljesített, megkísérelheti annak megismétlését.

2.3.3. A versenynek akkor van vége, ha a kilences versenyző a befejező pályaszakasz utáni célvonalat átlépte.

2.3.4. Minden csapattaga saját szakaszát szabályszerűen kell, hogy teljesítse, csak azt követően adhatja át a váltóeszközt. A 7-es versenyző a kézi tűzoltókészüléket, a 3-as és 9-es versenyző a „C” tömlőt csak azután érintheti, az 5-ös és 6-os versenyző az akadály leküzdését csak akkor kezdheti, ha a versenyző a váltóeszközt átvette és váltótársa azt elengedte. Amennyiben a staféta során a versenyzők hibát követnek el, az értékelő nem nyúlhat semmihez sem, magához rendeli a versenyzőt és megmutatja az elkövetett hibát.

2.4. Értékelés

2.4.1. Minden értékelendő csoport kap az átlagéletkorának megfelelően megállapított szintidőt. Ezért az időteljesítésért a csoportnak 100 pont jár. A 12 év alatti versenyzők is 12 éves kornak megfelelő korpontot kapnak.

Összéletkor	Átlagéletkor	Szint-idő
-112	12 év	80 mp.
113-121	13 év	77 mp.
122-130	14 év	74 mp.
131-139	15 év	71 mp.
140-144	16 év	68 mp.

- Minden másodpercért, amennyivel a szintidőn belül teljesít a csapat (ér célba), egy pluszpont jár.

Hibapontok:

- Nyitott kapocspár 10 pont(több nyitott kapocspár esetén is). Ha a C tömlők egyáltalán nincsenek kifektetve, minden nyitott kapocspár 10 hibapont, tehát összesen 30 hibapontot kell megítélni.
- Nem szabályosan teljesített akadály vagy megoldott feladat, esetenként 10 (pont) másodperc.

- A váltóeszközt nem hozzák be a célvonalon túlra, de a befejező versenyző átfut a célvonalon, 20 (pont) másodperc.
- A célba érésnél minden késedelmes másodpercért egy mínusz pont jár, 0,6-től az értékeket felfelé kerekítik.
- Ha valamely versenyző a kijelölt pálya határvonalát két lábbal átlépi, esetenként 10 pont értékben hibapontot kell ítélni.

2.4.2. A versenyből való kizárást vonják maguk után a 400 m futás során bekövetkező felsorolt hibák:

- Háromszori korai rajt.
- A váltóeszközt nem adja át egyik futó a másiknak.
- Egy versenyző nem teljesíti a szakaszát.
- Egy versenyző végleg elhagyja a pályát, illetve akadályozza valamelyik másik csapat futóját.
- A befejező versenyző nem jut célba, nem éri el azt.

2.4.3. Az időeredmény megállapítása a váltófutók által felhasznált időtartam alapján a rajtvonal rajtjelre történő elhagyásától a célvonal átlépéséig történik és másodpercekben / századmásodpercekben mérik.

C.) A JELENTKEZÉS MÓDJA ÉS AZ ÉRTÉKELÉS

1. A megérkezés bejelentése és jelentkezés a versenyre

1.1. Bejelentkezés

1.1.1. A verseny helyszínére való megérkezés után a csoportok kísérői jelentkeznek a versenybírósnál, hogy csapatuk érkezését bejelentsék és megkapják a szükséges eligazítást, és az okmányokat.

1.2. Jelentkezés a versenyre

1.2.1. A versenytervben rögzített indítási idő előtt fél órával előírt felszerelésben és a személyazonosításhoz szükséges okmánnyal megjelenik a raj a versenybizottságnál. Leadják a nevezési lapot a résztvevők végleges névsorával és átveszik az értékelő lapot tartalmazó borítékot.

2. Értékelés

2.1. Tűzoltó akadályverseny

2.1.1. A versenyt egy akadályverseny vezető felügyelete alatt rendezik.

2.1.2. A versenybírók és időmérők elosztása, tennivalóik:

a.) a rajt és célvonalnál tevékenykedő 1. számú versenybíró ellenőrzi az első pályaszakaszon az akadályokat (vizes árkot, gátat) és a „C” nyomótömlőket, egyidejűleg időmérőként is közreműködik,

b.) a 2. számú versenybíró ellenőrzi az egyes számú pályaszakaszon lévő további akadályokat: a kúszószakaszt és a futópallót és ezen a szakaszon kifektetett „C” nyomótömlőket, a ládába helyezett tömlőhordhevedereket, valamint második időmérőként is működik,

c.) a 3. számú versenybíró a második szakaszon ellenőrzi a két puttonyfecskendővel történő végrehajtást és megvizsgálja, hogy a feladatot szabályosan hajtották-e végre, továbbá, hogy a rajparancsnok a megfigyelőpontját helyesen vette-e fel és azt bármelyik céltábla jelzésének megszólalása után hagyja-e el,

d.) a 4. számú versenybíró a harmadik pályaszakaszon értékeli a kötözőállványnál és az eszközállványnál szabályos munka végzést,

e.) a versenybírók egymásnak segíthetnek, de minden versenybíró csak a saját szakaszát értékeli,

f.) a főbíró időmérő is egyben és ellenőrzi az összes pályaszakaszt. Ő vezeti rá az időeredményt és a hibapontokat az Értékelő lapra.

Az értékelés az egyes pályaszakaszokon illetékes versenybírók és a főbíró megbeszélése alapján történik, hogy a kettős értékelést kizárják. A hiteles eredményt a főbíró határozza meg.

2.2. Váltófutás

2.2.1. Pályánként három időmérőt kell biztosítani:

a.) a vezető bíró és az indítóbíró egyben időmérők is lehetnek,

b.) pályánként 8 fő pályabíró.

2.2.2. A váltófutás érvényes időeredménye a három mért időből a legrövidebbet és leghosszabbat el kell hagyni. Amennyiben csak két mért időeredmény van, akkor a számtani átlag az érvényes idő. Egy vagy méretlen időeredmény esetén a futamot meg kell ismételni. Elektromos időmérést is lehet alkalmazni. Ez nem jelenti a kézi időmérők mellőzését.

D.) A VÉGEREDMÉNY ÉS AZ IFJÚSÁGI VERSENYJELVÉNY

1. Eredmény

A közzétett pontokból számítják ki a tűzoltó akadályverseny és a váltófutás összesített eredménye alapján a végeredményt, az egyúttal az összpontszámot is jelenti. (13. számú melléklet Értékelő lap minta)

Példa:

Akadályverseny			
		alappontszám:	1000 pont
	Hibapontok		-10 pont
	mért végrehajtási idő		-70,2mp
	akadályverseny részpontszáma:		919,8 pont

Váltófutás		Hibapont	ha kötelező időn belül van	ha kötelező időn túl van
<u>Összéletkor</u>	112 év, ehhez a kötelező idő:		80(mp)	80(mp)
	mért idő:		-75,25 (mp)	-95,27 (mp)
	időeredmény:		+4,75 (mp)	-15,27 (mp)
	váltófutás alappontszáma		100	100
	időeredmény		+ 4,75	-15,27
	hibapontok	0		
	váltófutás részpontszáma:		104,75	84,73

<u>Verseny összesítés</u>		ha kötelező időn belül van	ha kötelező időn túl van
	akadályverseny részpontszám	919,8	919,8
	váltófutás részpontszáma	104,75	84,73
	Összpontszám:	1024,55	1004,53

Értékelés pontazonosság esetén:

Amennyiben két, vagy több csapat azonos pontszámot ér el, a következő kritériumok szerint kell eljárni a megadott sorrend betartásával, mindaddig, míg a végeredmény kihirdethető.

1. Hibátlan tűzoltó akadályverseny.
2. Jobb időeredmény a hibátlan tűzoltó akadályverseny során.
3. Kevesebb számú hibapont a tűzoltó akadályversenyben.
4. Jobb időeredmény a váltófutásban.

Amennyiben ezek után sem lehetséges a sorrend megállapítása, az esetben a versenyző csapatokat „**exaequo**” azonos helyezetteknek kell tekinteni.

3. Ifjúsági verseny jelvény

Az ifjúsági versenyen résztvevők részére országos versenyen a MTSZ emblémáját tartalmazó és a verseny helyét, időpontját jelölő jelvényt (kitűzöt) kell biztosítani. A verseny jelvény kiosztása a résztvevő csapatok számára a versenyre érkezéskor történik.

E.) ZÁRSZÓ

Ezen Versenyszabályzatot a Magyar Tűzoltó Szövetség Országos Tanácsa 2005. szeptember 28-i ülésén hagyta jóvá. A Versenyszabályzat összhangban van a CTIF Állandó Tanácsa által 2004-ben módosított CTIF Nemzetközi Ifjúsági Versenyszabályzat 6. kiadásában foglaltakkal.

Kiadás 2006. április

Módosítva: 2016.04.23.

Magyar Tűzoltó Szövetség